ZÁKLADNÍ PRAVIDLA
PŘÍSTAVU ČESKÉ VRBNÉ

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Provozovatel
Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava
Litvínovická silnice 5, 371 21 České Budějovice
Obsluha přístavu
telefon: +420 387 220 837
mobil: +420 702 005 307

USPOŘÁDÁNÍ PŘÍSTAVU

Přístav České Vrbné je umístěn v horní vodě jezu České Vrbné na levém břehu Vltavy v ř. km 233,284 v katastru statutárního města České Budějovice – České Vrbné. Od řeky je území přístavu oddělené ochrannou hrází. Přístav České Vrbné má status veřejného přístavu dle zákona č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů.
Uživateli přístavu jsou provozovatelé plavidel a ostatních dopravních oborů, kteří užívají přístav se souhlasem provozovatele přístavu a provozovatelé plavidel ve smyslu zákona č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu (pravidla plavebního provozu) a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 46/2015 Sb., o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě.

VODNÍ ČÁST PŘÍSTAVU

Vodní část přístavu tvoří hladina přístavního bazénu, který je vymezen svislou štětovou stěnou. V přístavním bazénu je k dispozici 13 stání pro malá plavidla do délky 12 m a 14 stání pro malá plavidla délky 9 m.
Stání osobních lodí na řece se řídí samostatným provozním řádem, který je vyvěšen v prostoru stání.

POZEMNÍ ČÁST PŘÍSTAVU

Pozemní část přístavu tvoří přístavní pevná mola, rampa pro zavážení plavidel včetně navazujících zpevněných ploch a jeřábu s nosností 10 t, vjezdový objekt, sklopný most a budova kapitanátu.
Servisní centrum se řídí samostatným provozním řádem, který je vyvěšen v prostoru servisního centra.

BASIC RULES
OF THE PUBLIC PORT ČESKÉ VRBNÉ

BASIC STATEMENT

Port operator
Povodí Vltavy, státní podnik
Závod Horní Vltava
Litvínovická silnice 5, 371 21 České Budějovice
Telephone: +420 387 220 837
Mobile: +420 702 005 307

ORGANIZATION OF THE PORT

The port in České Vrbné is located in the upper river basin of the České Vrbné weir on the left bank of the Vltava River at 233,284 km in the cadastral area of the city České Budějovice – České Vrbné. The port area is separated by protective dam from the river. The port in Hluboká nad Vltavou has a status of a public port in accordance with the Act No. 114/1995 Coll. on inland navigation, as amended.
Port users are operators of vessels and other transport sectors who use the port with the consent of the port operator, and operators of vessels in accordance with the Act No. 114/1995 Coll. on inland navigation, the Ministry of Transport decree No. 67/2015 Coll. on the Rules of navigation (the Rules of Navigation Safety) and the Ministry of Transport decree No. 46/2015 Coll. on reservoirs and watercourses on which vessels fitted with internal-combustion engines are not allowed to be operated.

THE WATER PART OF THE PORT

The water part of the port is formed by a surface of the protected port basin which is delineated by the bank slope. The port basin offers 13 places for small pleasure crafts up to the length of 12 m and 14 places for small pleasure crafts up to the length of 9 m.
Berthing of passenger ships on the river is governed by separate operation rules that are posted up in the berthing area.

THE GROUND PART OF THE PORT

The ground part of the port is formed by the port berth – quay, a ramp for vessel launching to the water, the crane with capacity 10 t, port approach, lifting bridge and the harbour master building.
The servis area is governed by separate operation rules that are posted up at the service area.

UŽÍVÁNÍ PŘÍSTAVNÍHO ÚZEMÍ

1. Přístav a jeho součásti jsou napojeny na pozemní komunikaci v městské osadě České Vrbné. Pro stání obsluhy plavidel na nezbytnou dobu je určena betonová zpevněná plocha. Maximální dopravní zatížení vozidly je v celém rozsahu zpevněných ploch v prostoru sjezdu do vody a vjezdu k servisnímu centru 10 tun na jednu nápravu. Vozidlo nesmí stát tak, aby bránilo manipulacím s plavidly na rampě a u jeřábu a pohybu osob v přístavním území.
2. Uživatelé přístavu jsou povinni používat zpevněných ploch takovým způsobem, aby byl umožněn příjezd vozidel hasičského záchranného sboru a rychlé záchranné pomoci ke stojícím plavidlům.
3. Uživatelé a návštěvníci přístavu mohou využívat služeb kapitanátu, ve kterém je umístěno oddělené hygienické zařízení pro ženy, muže a invalidní občany. Na straně při vjezdu do přístavu je místnost pro obsluhu a správu přístavu. Kapitanát je provozován v období od 1. 5. do 30. 9. každoročně v době vymezené provozovatele na vývěsce. Správcem a provozovatelem budovy je Povodí Vltavy, státní podnik.
4. Uživatelé přístavu jsou povinni dodržovat pokyny stanovené provozovatelem.

UŽÍVÁNÍ PŘÍSTAVU PLAVIDLY

PROVOZNÍ DOBA

Přístav České Vrbné je provozován v období od 1. 5. do 30. 9. každoročně v době vymezené provozovatelem na vývěsce. Mimo tuto dobu je vjezd do přístavu plavební signalizací uzavřen. Mimo uvedené období je možné využít přístavu, a to v období od 1. 4. do 31. 10., pouze na základě telefonické objednávky.

PROVOZNÍ HLADINY

Přístav je provozován od minimální kóty hladiny 378,90 m n. m. až po maximální kótu hladiny 379,00 m n.m., dno přístavu je na kótě 376,80 m n. m.

OBECNÁ PRAVIDLA UŽÍVÁNÍ PŘÍSTAVU PLAVIDLY

1. Majitelé lodí a všichni účastníci plavebního provozu jsou povinni dodržovat ustanovení zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu (pravidla plavebního provozu) a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 46/2015 Sb., o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě.
2. Základní pravidla provozního řádu přístavu musí být provozovatelem vyvěšeny v prostoru přístavu a účastníci plavby jsou povinni se těmito zásadami řídit.
3. Přístav je veřejným prostorem a je určen pro stání plavidel všech uživatelů vodní cesty až do jeho max. kapacity. Stání plavidel a užití přístavu je bezplatné. Přístavní služby jsou zpoplatněny dle ceníku stanoveného provozovatelem přístavu a vyvěšeného na vývěsce přístavu.
4. Užívat přístav mohou pouze plavidla provozně a technicky způsobilá k provozu na vodní cestě. Provozovatel plavidla, které se stalo za pobytu v přístavu nezpůsobilé k plavbě, je povinen tuto skutečnost neprodleně oznámit provozovateli přístavu, a učinit opatření k tomu, aby plavidlo bylo v určené době vymístěno mimo vodní cestu, nebo byla u plavidla provedena technická prohlídka. Nesplní-li provozovatel plavidla lhůtu, má provozovatel přístavu právo vymístit takové plavidlo na náklady jeho provozovatele a na náhradu případné škody.
5. Ve veřejném přístavu je zakázáno:
   a) neodůvodněné používání zvukových signálů nebo hlomození a jiné rušení klidu,
   b) používání vodní části přístavu ke koupání, zábavním a sportovním účelům,
   c) chytání ryb.
6. Vůdce plavidla vplouvá do přístavu a vyplouvá z přístavu na základě signálů plavební signalizace. Signalizace je nastavena tak, že je umožněn permanentní vjezd do přístavu. O výjezd z přístavu je nutno požádat obsluhu přístavu pomocí intercomu v servisním centru.
7. V případě potřeby zdvižení mostu musí vůdce plavidla o zdvižení požádat obsluhu pomocí intercomu umístěného v prostoru servisního centra nebo na plavební komoře, pomocí VHF nebo nahlášením obsluze plavební komory. Obsluha může zdvižení mostu odepřít nebo odložit v případě poruchy, údržby na mostě, průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému, nebo očekávaného zvláštního užití komunikace.
8. Jsou-li všechna stání plavidly obsazena, nebude za normálního provozu vjezd dalším plavidlům obsluhou povolen.
9. Pro určení pořadí stání je rozhodující:
   a) Evidovaná plavidla mají přednost před plavidly neevidovanými.
   b) Pro určení pořadí mezi plavidly evidovanými je rozhodující čas vjezdu do přístavu a přihlášení plavidla u obsluhy přístavu.
   c) Pořadí neevidovaných plavidel mezi sebou se řídí stejnými zásadami jako v písm. b).
   d) Pokud do přístavu doplují plavidla, která měla na trati havárii, mají tato plavidla absolutní přednost.
10. Plavidla musí být v přístavu řádně a bezpečně vyvázána, a to k vázacím prvkům k tomu určeným. Plavidla musí při stání užívat odrazníky (např. fendry) proti přímému nárazu lodi do mola. Musí být zajištěna tak, aby nemohla narážet do sousedních plavidel. Mezi plavidla a přístavní zdi, přistávací můstky apod. musí být vloženy odrazníky. Jako odrazník je zakázáno používat pneumatiky. Jsou-li odrazníky snímatelné, musí být plovoucí. Uvázaná plavidla nesmí používat při stání žádná propulzní zařízení. Pro vyvazování plavidel je zakázáno používat stromy, zábradlí, sloupy, pilíře, žebříky, svodidla apod.
11. Jednotlivá stání v přístavu jsou očíslována a jejich situace je vyvěšena u budovy kapitanátu.
12. Při stání plavidla v přístavu nesmí žádné předměty přesahovat přes okraj plavidla.
13. Stání ve vjezdu do přístavu a příjezdu k jednotlivým stáním je zakázáno. Plavidla v přístavu smí stát pouze na vyhrazených stanovištích.
14. Kotvení v přístavu je dovoleno pouze v případech nouze.
15. Napínat lana, řetězy apod. přes plavební dráhu nebo přístavní bazén je dovoleno jen v případech nouze nebo při zastavení plavby. V takovém případě je o tom nutno ihned vyrozumět správce přístavu a zajistit stálý dohled provozovatele na plavidlo a zřetelné označení.
16. Manévrování v přístavu musí vůdce plavidla omezit na dobu nezbytně nutnou. Veškeré manévry musí provádět tak, aby neohrozil ostatní plavidla, plovoucí mola a jiná zařízení přístavu. Na plavidle manévrujícím v přístavu musí být úplná posádka.
17. Přístav je provozován bez střežení (dozoru) a provozovatel přístavu proto neodpovídá za ztrátu nebo zničení vnesených nebo odložených předmětů, dopravních prostředků či plavidel. Na požádání oprávněných pracovníků provozovatele přístaviště je každý, kdo se zdržuje v prostoru veřejného přístavu, povinen prokázat svou totožnost.
18. Pro přemisťování malých plavidel do délky 12 m z vody na souš a opačně slouží rampa pro spouštění plavidel. Pro spouštění a zdvih (přemisťování) plavidel do hmotnosti 10 t z vody na přistavené přepravní zařízení (souš) a opačně lze využít přístavní jeřáb. Tento jeřáb je možné použít jen po předchozí dohodě s obsluhou přístavu. Jeřáb smí obsluhovat pouze osoba určená provozovatelem přístavu.
19. Opravy plavidel smějí být prováděny jen takovým způsobem, aby nebyl zatěžován přístavní provoz.
20. Dle platné vyhlášky je plavba na řece Vltavě zakázána, pokud průtok na řece Vltavě dosáhne 100 m3/s. Při dosažení tohoto průtoku jsou všechna plavidla povinna zůstat v přístavu. Provoz plavidel v přístavu bude povolen do doby, než dojde k zahrazení přístavu. Výjezd z přístavu bude po tuto dobu uzavřen.
21. Při povodni může být v přístavu ochráněno 40 malých plavidel a dvě lodě pro osobní lodní dopravu (o max. rozměrech 5,5 x 44 m). Ostatní plavidla musí být z přístavního bazénu vytažena nebo přemístěna na jiné chráněné místo.
22. Přístup na plavidla a jejich kontrola v době zahrazení přístavu jsou prováděné z pevných mol. Hlídka provádí kontrolu vyvázání plavidel.
23. Pro odběr vody a elektrické energie jsou na přístavních molech umístěny odběrné sloupky (pilíčky). Systém funguje jako bezobslužný, kdy je platba prováděna pomocí předplacených čipových karet. Aktuální ceník je vyvěšen na jednotlivých sloupcích nebo na vývěsce u kapitanátu. Odběrné sloupky jsou očíslovány, jejich poloha je zakreslena v situaci a jejich parametry jsou vyvěšeny na sloupcích. Odběr el. energie musí probíhat v souladu s předpisy platnými pro odběr el. proudu.
24. V případě zámrzu přístavního bazénu musí být všechna malá plavidla vytažena, vyjma trvalých součástí přístavu (plovoucí výložníky). Majitelé plavidel jsou povinni nejpozději do 31. 10. zajistit odstranění svých plavidel z přístavu. Plavidla jiná než malá mohou v přístavu zůstat. Provozovatelé těchto plavidel jsou povinni zajistit opatření dle Pravidel plavebního provozu. Provozovatel přístavu nezabezpečuje bourání a odstraňování ledu. V případě nutného vypuštění bazénu, musí vlastník plavidlo zabezpečit proti poškození.
25. Po dobu provozu přístavu je zajištěna poslechová pohotovost pobřežní radiotelefonní stanice přístavu dle zákona č. 114/1995 Sb. (§23) a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 138/2002 Sb., o radiotelefonním provozu na vnitrozemských vodních cestách. Za používání radiotelefonní stanice v souladu s výše uvedeným zákonem zodpovídá provozovatel přístavu.

PRAVIDLA UŽÍVÁNÍ PŘÍSTAVU MALÝMI PLAVIDLY

1. Vůdce plavidla musí plavidlo, které připluje do veřejného přístavu, ihned přihlásit a před odplutím z veřejného přístavu odhlásit u správce přístavu. Hlášení se podává písemně a musí v něm být uveden druh a označení plavidla, jeho nosnost, ponor, výkon strojního pohonu, místo, odkud plavidlo připlulo a kam pluje a čas připlutí (odplutí). Od ohlašovací povinnosti jsou osvobozena plavidla Státní plavební správy, Policie České republiky, záchranná a požární plavidla plující k místu nehody nebo požáru.
2. Plavidla se vyvazují k úvazným prvkům na pevných molech a k výložníkům. Maximální úvazná síla je 20 kN.
3. Posádka smí odvázat jiné plavidlo jen se svolením jeho vůdce, hlídky nebo osoby pověřené dohledem na plavidlo a musí je potom, co odpadl důvod k odvázání, ihned řádně vyvázat.
4. V prostoru přístavu jsou rozdělena stání pro malá plavidla na:
   a) pro správu vodní cesty (stání č. 1 – 3)
   b) dlouhodobá (stání č. 4 – 9 a 15 – 18)
   c) krátkodobá (stání č. 10 – 14)
   d) přes noc (stání č. 19 – 27)
   Dlouhodobá stání jsou určena pro vícedenní stání plavidel v přístavu. Pro stání lodí přes den (v délce do 4 hodin) lze využít krátkodobých stání. Stání po tuto dobu je zdarma. Krátkodobá stání je možné v případě potřeby využít jako stání přes noc. Stání dlouhodobá (přes noc) jsou zpoplatněna dle platného ceníku vyvěšeného u budovy kapitanátu.
5. Při povodňových situacích musí být malá plavidla vyvázána dle situace stání plavidel za povodní vyvěšené u budovy kapitanátu. První jsou vyvázána plavidla u výložníků. Další plavidla se vyvazují k plavidlům u výložníků, nebo k sobě navzájem, postupně směrem od sjezdové rampy ke vjezdu do přístavu. O pořadí a poloze rozhoduje provozovatel přístavu bez ohledu na rozdělení stání dle odst. 4.

PRAVIDLA UŽÍVÁNÍ STÁNÍ JINÝMI NEŽ MALÝMI PLAVIDLY

1. Vjezd jiných než malých plavidel je povolen pouze při zastavení plavby a mimo plavební sezónu a dále do prostoru vjezdového objektu při servisních službách.
2. Plavidlo se vyvazuje na vymezeném stání pomocí pacholat umístěných na dalbách a na vjezdovém objektu. Maximální úvazná síla je 60 kN.
3. Při povodňových situacích musí být plavidlo jiné než malé bezpečně vyvázáno k vysokovodním dalbám. K tomuto plavidlu je možné vyvázat druhé plavidlo.

UDRŽOVÁNÍ ČISTOTY A POŘÁDKU V PŘÍSTAVU

1. Uživatelé přístavu jsou povinni dbát na dodržování čistoty a pořádku v prostoru přístavu a na přilehlých plochách a dodržovat základní hygienická pravidla.
2. Uživatelé přístavu nesmí odhazovat odpadky, odkládat nebo zanechávat osobní předměty nebo součásti lodní výstroje a výzbroje, nádoby na pohonné hmoty (plné ani prázdné), nářadí apod.
3. V přístavu je zakázáno kouření, koupání, rybolov a bruslení.
4. V přístavu je zakázáno manipulovat s otevřeným ohněm.
5. Odpady včetně komunálního odpadu z plavidel jsou všichni uživatelé přístavu povinni třídit a ukládat do označených kontejnerů umístěných mezi horní hranou rampy pro zavážení plavidel a parkovacími místy.
6. Servisní činnosti (např. výměna oleje, doplňování PHM z kanystrů do max. objemu 10 l apod.) plavidel mohou být prováděny pouze v servisním centru. V případě znečištění povrchové vody je vůdce plavidla povinen zabránit šíření znečištění a okamžitě oznámit únik závadné látky provozovateli přístavu.
7. Do vody není dovoleno odhazovat či vypouštět jakékoli látky.
8. Uživatel je povinen dodržovat platnou legislativu životního prostředí především v oblasti nakládání s odpady a ochrany vod.

Povodí Vltavy, státní podnik

USE OF THE PORT AREA

1. Port and its parts are connected to the road in České Vrbné. For the parking of vessels operators for necesserily needed time is intended the concrete firm area. Maximum transport load of the roads and port areas is up to 10 tons. The vehicles are required to use port areas in such a way as to allow the movement of the people in the port area and the vessels manipulation and their launching to the water.
2. Port users are required to use port roads and a parking place in such a way as to allow for the arrival of the fire brigade vehicles and ambulances to stationary vessels.
3. Port users and visitors can take advantage of the port captain's services in harbour master building, where are situated the sanitary facility separately for men and women and for people with limited mobility and orientation. On the port entrance side there is a room for port management. Operating hours are in the period from 1.6. to 31.10. daily from 8:00 to 22:00. The building administrator is the Administration of buildings of the city České Budějovice and the building operator is Povodí Vltavy, státní podnik.
4. Port users must comply with the instructions specified by the operator of the port.

USE OF THE PORT BY VESSELS

OPERATING HOURS:

The port in České Vrbné is operated every year from 1 June to 30 September at the time defined by the operator on a notice board. Out of this time the exit from the port is closed by navigation signalling. Out of the mentioned period can the port be used from 1 April to 31 October only on phone order.

OPERATING LEVELS:

The port is operated from the water level minimum elevation of 378 m a.s.l. Bpv up to the level maximum elevation of 379 m a.s.l. Bpv, the port bottom is at an elevation of 376,80 m a.s.l. Bpv.

GENERAL RULES FOR USING THE PORT BY VESSELS

1. Owners of the boats and all other participants in vessel traffic shall STRICTLY follow the provisions of Act No. 114/1995 Coll., on Inland Navigation, Decree No. 67/2015 Coll. (the Rules of Navigation Safety) and Decree No. 46/2015 Coll., on reservoirs and watercourses on which vessels fitted with internal-combustion engines are not allowed to be operated.
2. An excerpt from the port operating rules must be publicly posted up by the operator in the port area and navigation participants are required to follow these rules.
3. The port is a public space and is designed for berthing vessels of all waterways users up to its maximum capacity. Vessel berthing and the use of the port is free of charge. Port services are charged according to the price list given by port operator, which is put on the notice board.
4. Only vessels in full technical and operating condition capable of operating traffic on waterways are permitted to use the port. The operator of the vessel, which became incapable of navigation during its stay in the port, has to immediately notify the operator of the port and take steps to ensure that the vessel is displaced outside the waterway within a specified time, or that the vessel undergoes a technical inspection. If the operator of the vessel fails to comply with this deadline the port operator has the right to displace such a vessel at the expense of its operator and the compensation for potential damages.
5. In the public port it is forbidden to:
   a) use acoustic signals or make undue noise and other disturbance of the peace without justification
   b) use water parts of the port for swimming, entertainment and sports
   c) do fishing
6. The skipper vessel enters the port and departs from the port on the basis of signals of navigation signalling. The signalling is set in order to allow permanent entrance to the port. The departure from the port must be requested at the port operator by using the intercom.
7. If there is a need to lift the bridge, the skipper must ask the operator via the intercom located in the service area or at the lock chambre , via the radiotelephonic station, or by notifying the operator of the lock chambre. The operator can refuse to lift the bridge or suspend it in case of failure or maintenance on the bridge.
8. If all positions are occupied by vessels, the port operator may prohibit other vessels from landing.
9. The following is crucial to determine the sequence of berthing:
   a) Registered vessels have priority to non-registered vessels.
   b) The entry time to the port and vessel check-in at the port operator is crucial to determine the sequence of registered vessels.
   c) The mutual sequence of non-registered vessels is governed by the same principles as in point b).
   d) If the port is entered by vessels that had an accident on the cruise, these vessels have absolute priority.
10. In the port, vessels must be properly and safely moored to mooring structures intended for that purpose. When berthing, vessels must use fenders protecting the vessel from a direct impact to the jetty, boom or other vessels, and must be secured so they can not collide with neighbouring vessels. Fenders must be placed between vessels, landing gangways etc. It is forbidden to use tyre as fenders. If the fenders are removable, they must be floating. Moored vessels must not use any propulsion devices when berthing. Using trees, railings, columns, posts, ladders, guardrails etc. for mooring vessels is prohibited.
11. Individual berthing places in the port are numbered and their layout is posted up at the entrance to the port and at the captain's building of the port.
12. When the vessel is berthed in the port, no objects must extend beyond the edge of the vessel.
13. Standing in the entrance to the port and in the entrance to individual berthing places is prohibited. Vessels in the port may land only at designated sites.
14. Anchoring in the port is permitted only in cases of emergency.
15. It is allowed to tighten ropes, chains, etc. over the fairway or the port basin in cases of emergency only. In this case it is necessary to immediately notify the port manager and ensure the operator's supervision over the vessel and its clear marking.
16. Manoeuvring in the port must be limited by the skipper to the time necessarily needed. All manoeuvres must be conducted so as not to endanger other vessels, floating jetties and other port facilities. The vessel manoeuvring in the port must contain a complete crew.
17. The port is operated without security guarding, and therefore the port operator shall not be liable for the loss or damage of brought or left property, means of transport or vessels. Everyone staying in the area of the public port is required to identify himself/herself if requested by authorised personnel of the port operator.
18. There is a ramp for launching vessels used for moving small vessels up to the length of 12 m from water to land and vice versa. The port crane can be used for lifting from the water (raising or lowering) of the vessels of max. weight 10 t. The crane can be operated only after agreement with the port operator. The crane may only be operated by a person designated by the port operator.
19. Vessel repairs may only be carried out in such a way as to avoid hindering the port operation.
20. According to the applicable decree the navigation on the Vltava River is prohibited at the flow rate of 100 m3/sec or more in the stage gauge section in České Budějovice. When this flow rate is reached and has the increasing tendency all vessels are obliged to stay in the port. Vessel traffic in the port will be enabled until the port is blocked. The port exit will be closed during that period.
21. During the flood the port can protect 40 small vessels and two vessels for passenger shipping (with maximum dimensions of 5.5 x 44 m). Other vessels must be removed from the port basin or relocated to another protected place.
22. Access to vessels and their control at the time of port blocking is carried out from quais. The guard inspects mooring of vessels.
23. In order to perform water and electrical power offtake the quais are equipped with offtake columns (pillars). The system is self-serviced and payments are performed by prepaid chip card. A current price list is posted up on each column or at the information board at harbour master building. Offtake columns are numbered and their position is marked in the layout. Their parameters are posted up at the columns. The electricity consumption must be carried out in compliance with applicable regulations on electricity consumption.
24. In the case the port basin gets frozen, all small vessels must be pulled out, except for permanent port components (floating booms). Vessel owners shall ensure removal of their vessels from the port by 31 October at the latest. Other vessels can remain in the port. Operators of these vessels shall follow the Rules of Navigation Safety . The port operator does not ensure ice breaking and removal. In the case of necessary basin draining, the vessel operator must secure his/her vessel against damage.
25. At the time of port operating hours the radio station of the port is listened in accordance with the Act No. 114/1995 Coll. (§23) and the Ministry of Transport decree No. 138/2002 Coll. on radiotelephone operation on inland waterways. For using of the radiotelephone within the decree is the port operator responsible.

RULES FOR USING THE PORT BY SMALL VESSELS

1. Skippers must check in the vessel at the port operator immediately upon arriving at the public port, and check the vessel out at the port operator before departing from the public port. Check-in/check-out is performed in writing and must contain a vessel type and designation, its bearing capacity, draught, output of the propelling unit, place from which the vessel arrived, the destination, and arrival (departure) time. The vessels of the State Navigation Administration, the Police of the Czech Republic, security and fire brigade vessels going to the place of accident or fire are exempt from the checking in/out obligation.
2. Vessels are moored to mooring points on quais, to booms, or a guiding dolphin. Maximum mooring force is 20 kN.
3. The crew may unmoor another vessel only with the consent of its skipper, guard or a person responsible for the supervision of the vessel, and the vessel must properly moored again after the reason for unmooring ceases.
4. The port area provides delineated places for berthing small vessels:
   a) for waterways management (berthing place No. 1 – 3)
   b) long-time berthing (berthing place No. 4 – 9 and 15 – 18)
   c) short-time berthing (berthing place No. 10 – 14)
   d) overnight berthing (berthing place No. 19 – 27)
   Long-time berthing places are intended for more-day berthing in the port. For short-time berthing during the day (max. 4 hours) could be used the short-time berthing places. Short-time berthing is free of charge. In case of need short-time berthing places can be used for overnight berthing. Long-term berthing (overnight) are charged according to the price list posted up at the captain´s building.
5. In case of flood alert, small vessels must be moored according to the layout of vessel berthing in case of floods which is posted up at the captain's building. The vessels at booms are moored as the first. Other vessels are moored to the vessels at booms to mutually together. The order and position is determined by the port operator regardless of berthing places assignment according to par. 4.

RULES FOR USING BERTHING PLACES FOR OTHER THAN SMALL VESSELS

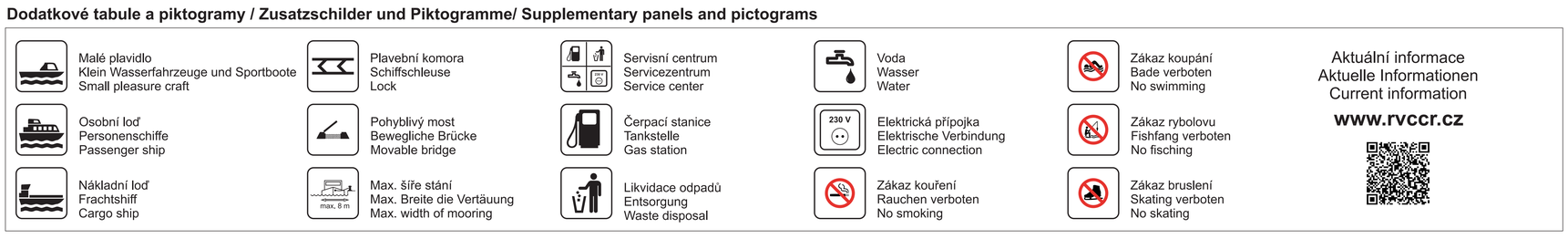
1. Entry for other than small vessels is allowed only when the navigation on Vltava River is prohibited, outside the boating season and in the entrance area by service.
2. The vessel is moored at a delineated berthing place by using bollards located on a quai and in approach area. Maximum mooring force is 60 kN.
3. When the flood alert is announced, a vessel other than small must be safely moored to high-water-level dolphins. Another vessel may be moored to such a moored vessel.

MAINTAINING CLEANLINESS AND ORDER IN THE PORT

1. Port users are required to ensure maintaining cleanliness and order in adjacent areas and port positions and observe basic hygiene rules.
2. Port users must not throw away rubbish, discard or leave personal property or parts of ship equipment and accessories, fuel containers (full or empty), tools etc. at the port.
3. Swimming, skating and fishing is forbidden at the port.
4. Manipulation with open fire at the port is prohibited.
5. Odpady včetně komunálního odpadu z plavidel jsou všichni uživatelé přístavu povinni třídit a ukládat do označených kontejnerů umístěných mezi horní hranou rampy pro zavážení plavidel a parkovacími místy.
6. Service activities (e.g. oil replacement, replenishment of fuel from containers up to a maximum volume of 10 l, etc.) on vessels may only be carried out at the port jetty at the ramp for vessels driving in. In case of water surface pollution ist the skipper required to prevent the spreading of the pollution and announce this situation to the port operator.
7. It is not allowed to throw or discharge any substances into water.
8. The user is obliged to observe the applicable environmental legislation, especially in the area of waste management and water protection.

Povodí Vltavy, státní podnik

Dodatkové tabule a piktogramy / Zusatzschilder und Piktogramme/ Supplementary panels and pictograms



Aktuální informace
Aktuelle Informationen
Current information
www.rvccr.cz

VSTUP NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ!

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
Operační program Doprava
Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj