



VD Kostomlátky rekonstrukce zdí plavební komory



➤ Lokalita projektu

Středočeský kraj, okres Nymburk, vodní dílo Kostomlátky, říční km 891,360

➤ Zahájení realizace projektu

Srpen 2008

➤ Ukončení realizace projektu

Prosinec 2009

➤ Cena projektu

| | |
|---|--------------|
| Celková cena s DPH | 49,3 mil. Kč |
| financování z Evropského fondu pro regionální rozvoj | 85% |
| financování ze Státního fondu dopravní infrastruktury | 15% |

➤ Investor

Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3, www.rvccr.cz

➤ Projektant

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

➤ Zhotovitel

Eurovia CS a.s., závod Řevnice, Rybní 795, 252 30 Řevnice

➤ Provozovatel

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Účel projektu

Zvýšit spolehlivost plavebního provozu rekonstrukcí plavební komory Kostomlátky a tím i zvýšit spolehlivost plavebního provozu na celé dopravně významné, využívané labské vodní cestě, která je součástí Transevropské dopravní sítě (TEN-T). Jedním z cílů rekonstrukce je zjednodušit a zkrátit údržbu a opravy komory. Nové povrchy zdí z betonových panelů jsou bezpečnější pro plavební provoz, prodlouží životnost komory minimálně o 30 let a zmenší plochy průsaku. Dovybavení plavební komory úvaznými prvky a žebříky splní současné nároky plavby. Odrazné tránce ochrání hladké líce zdí před poškozením plavidly. Modernizace elektroinstalace zajistí větší spolehlivost a komfort obsluhy.

Základní parametry stavby v bodech

Náhrada kamenného líce zdí plavební komory lícem ze železobetonových panelů.

Vystrojení zdí plavební komory:

- 4 ks žebříků
- 14 ks pacholat
- 42 ks úvazných trnů
- 20 ks odrazných trámů

Modernizace elektroinstalace včetně rozvaděčů, osvětlení a řídicího systému ovládní.



Stav po rekonstrukci

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě



Stav při rekonstrukci

Popis projektu

Jednoduchá plavební komora Kostomlátky o rozměrech 85 x 12 m byla postavena u pravého břehu řeky Labe, svou levou zdí bezprostředně přiléhá k pohyblivému jezu a do provozu byla uvedena v roce 1937. Zdi byly založeny na skalním podloží. Líce obou zdí byly opatřeny kamenným obkladem (kyklopské zdivo o průměrné tloušťce 40 cm). V letech 1976 – 1977 prošla plavební komora částečnou modernizací, při které byla prodloužena. Při této rekonstrukci byly také instalovány nové drážky provizorního hrzení, provedena nová elektroinstalace, montáž hydraulických pohonů pro ovládání vzpěrných vrat i stavítkových uzávěrů, výstavba nového velínu a spárování zdiva.

Přestože byla stávající plavební komora v provozuschopném stavu, postupný proces stárnutí všech původních stavebních konstrukcí po 71 roce používání dospěl tak daleko, že ohrožoval její provoz neočekávanými poruchami. Při vzniku jakékoliv poruchy, která by zapříčinila odstávku plavební komory, by došlo k přerušení plavby na celé vodní cestě.

Rekonstrukce zdí plavební komory probíhala v době odstávky, kdy je lodní provoz na Labi zastaven. S ohledem na měsíční délku odstávky, bylo nutné rekonstrukci rozdělit do dvou etap. V první etapě na podzim roku 2008 byla zrekonstruována levá strana komory. Druhá etapa pak proběhla na podzim roku 2009, kdy byla zrekonstruována pravá strana komory a dokončeny veškeré práce na modernizaci elektroinstalace, osvětlení a ovládání. Plavební komora tak nyní splňuje veškeré normy a požadavky na bezpečnost a spolehlivost provozu na dopravně významné, využívané vodní cestě třídy IV.

Stávající kamenný povrch zdí mezi ohlavími byl odbourán a stěny jsou nově tvořeny železobetonovými prefabrikovanými panely zakotvenými do původní konstrukce zdí. Prostor za panely byl vybetonován včetně nových povrchů plat plavební komory. Zároveň došlo k mírnému zvýšení úrovně plat na předepsanou výšku 1,0 m nad maximální plavební hladinou. Pro bezpečné vázání lodí je plavební komora, v souladu s požadavky Státní plavební správy, vybavena 14 ks pacholat, jejichž hlava ve tvaru ryby a dostatečně dlouhý dřík zamezují sklouzávání úvazných lan. Dále je osazena 42 ks úvazných trnů, jejichž tvar a způsob ukotvení zajišťují bezpečné přenesení předepsaných úvazných sil do zdí plavební komory. Úvazné trny byly do panelů osazeny již v panelárně. 4 ks žebříků umožňují posádce plavidla bezpečné vystoupení a zpětné nastoupení. Nerezové žebříky jsou osazeny ve výklencích panelů tak, aby nedocházelo k jejich kontaktu s plavidly. Zdi plavební komory jsou před poškozením plavidly chráněny odraznými trámy z kvalitního dubo-vého dřeva. Odrazné trámy se skládají z jednotlivých dílů o délce 1,25 m, což umožňuje v případě poškození vyměnit jen část tráme. Tím je zkrácena doba opravy a zároveň jsou sníženy náklady na opravu. Ke spolehlivosti, bezpečnosti a rychlosti proplavení jistě přispějí i kompletně modernizovaná elektroinstalace, nové osvětlení plavební komory a její počítačově řízené automatické ovládání. Plavební komora je dále vybavena technologií pro Říční informační služby, jako jsou webové kamery, měření rychlosti a směru větru a moderní monitoring provozu vodní cesty.



Stav po rekonstrukci



Stav po rekonstrukci