



Ředitelství vodních cest ČR

Česko-saské přístavy s.r.o.
Ing. Jiří Aster
jednatel společnosti

Loubská 704/9
405 01 Děčín 1

Naše zn.: ŘVC / 1449 /06 Vyřizuje: Ing.Horníček/+420267132803 Praha 26.10.2006

VĚC: „Dodatek č.1 k Přístavnímu řádu přístavu Lovosice.“

V příloze Vám zasíláme konečnou verzi výše uvedeného dodatku k přístavnímu řádu přístavu Lovosice po zapracování připomínek odboru financí a ekonomiky Ministerstva dopravy ČR.

S pozdravem

.....
Ing. Miroslav Šefara
ředitel ŘVC ČR

②



Vinohradská 184, 130 52 Praha 3

Příloha: dle textu

DODATEK č 1

k Přístavnímu řádu přístavu Lovosice

Platby za použití přístavního území provozními plavidly

Přístavní území a jeho lodní polohy jsou určeny především pro plavidla, na kterých má být provedena překladní manipulace. Všechna ostatní stání plavidel tuto možnost omezují a ztěžují organizaci činnosti přístavu. Smyslem tohoto Dodatku je stimulace uživatelů, omezit užití přístavního území jako odstavných ploch na nejmenší možnou míru.

1. Za každý pobyt provozního plavidla v přístavním území (lodní polohy), s výjimkou doby jeho překladních manipulací, účtuje přístav ve všech případech jiného pobytu plavidla v přístavním území dále uvedené platby.
2. Platba za použití přístavního území zahrnuje:
 - možnost přístupu na plavidla
 - obsazení lodní polohy u přístavní hráze (i v případě vyvázání jako 2.šířka u hráze stojícího plavidla)
 - možnost odložení omezeného množství separovaného odpadu do příslušných odpadových nádob
 - možnost naložení/vyložení vlastních zavazadel, včet.krátkodobého pobytu(max.1 hod.) soukromého osob.auta v blízkosti plavidla (nesmí být omezen přístav.provoz a pohyb vozidel musí být v souladu s dopravním řádem)
 - možnost zakoupení obědu a jeho konzumace v jídelně přístavu(po předchozím objednání den předem do 13 hod.) – pouze v přístavu Děčín
 - možnost odběru el.energie a pitné vody proti přímé úhradě
 - možnost použití WC, umyvadla, sprchy ve stanovených objektech přístavu.
3. Platba za použití přístavního území je splatná i v případě, kdy uživatel přístavu uvedené služby nevyužije.
4. Pro stanovení celkové výše poplatku jsou směrodatné podklady:
 - Sazebník plateb za použití přístavního území (viz bod 7)
 - Tiskopis „Hlášení příplutí a odplutí plavidla do/z přístavu“ (viz příloha),který je každý vůdce plavidla při příplutí a odplutí plavidla do/z přístavu povinen vyplnit a stvrdit svým podpisem. V případě opomenutí bude vůdce plavidla nahlášen orgánům SPS.
5. Vlastní platbu může vůdce plavidla uhradit hotově před odplutím u provozního dispečera(manipulanta), v době 8-16 hod. přímo v pokladně přístavu. Pokud není platba uhrazena hotově, bude majiteli plavidla vyúčtována fakturou, která je splatná do 14 dnů od data vystavení.
Výjimku z této praxe mají plavidla, za které hradí majitel smluvní paušální částku. Od platby jsou osvobozena plavidla správce vodní cesty, Policie ČR a Státní plavební správy.
6. Pro jiná použití přístavního území platí ostatní ustanovení Přístavního řádu.

Za použití přístavního území platí následující sazebník plateb za použití přístavního území za každý i započatý den pobytu v přístavu (s výjimkou dnů, kdy jsou na plavidle prováděny překladní manipulace).

typ plavidla	nosnost	platba-Kč/den
MNL	501-1000 t	250,--
MNL	nad 1000 t	300,--
TČ	do 500 t	100,--
TČ + VČ	501-1000 t	250,--
TČ	nad 1000 t	300,--
tlačné a vlečné remorkéry vrtulové		300,--
ZKMR		400,--
osobní lodě do 300 cestujících		1000,--

7. Za plavidla, která užívají přístav dlouhodobě (přístav.remorkéry, plovoucí dílny, zásobovací, obytná plavidla apod. jsou sjednávány smluvní roční paušální náhrady.
8. Za použití přístavního území jako odstavné polohy (pokud bylo přístavem povoleno), s výjimkou pobytu plavidla v přístavu z důvodu vyšší moci (při zastavené plavbě, vyhlášené SPS, resp. kdykoliv, kdy nelze plavbu bezpečně provozovat např. pro silný chod ledu, zámrazu, nízké či vysoké vodní stavy), stanoví se jednotná náhrada ve výši 1,50 Kč/m², které dané plavidlo zaujímá a každý i započatý týden. Pro jednotlivé typy plavidel byly stanoveny následující sazby:

typ plavidla	platba-Kč/týden
VČ, ZKMR, MN 6300	700,--
TČ 1150, 1200, V~900	900,--
TČ 500	450,--
MN 7300	850,--
MN 7700,8500, 11600,116	900,--
TR 300-500	150,--
TR 600,610	300,--
Remorkér vrtulový	300,--
Traktor	100,--

Pro nevyjmenované typy plavidel, např.cizí provenience, budou použity sazby nejbližší odpovídající uvedeným typům.

Pominou-li důvody zastavené či omezené plavby, je plavidlo, které není určeno k přímé manipulaci, povinné opustit neprodleně přístavní území. Pokud tak neučiní, jsou mu v dalších dnech účtovány sazby dle denního sazebníku.

9. Tento Dodatek vstupuje v platnost dnem 25.10.2006.

V Praze 25.10.2006

Ing.Miroslav Šefara
ředitel ŘVC ČR



Vinohradská 184, 130 52 Praha 3