

4201.1. Charakteristika vzorového listu

4201.1.1. Způsob použití

Vzorový list **VL 4201** je součástí skupiny vzorových listů znázorňujících vybavení a uspořádání ochranných přístavů. Vzorový list předkládá obecnou část popisující typy ochranných přístavů, jejich konstrukční řešení, jejich umístění na trase vodní cesty a jejich vybavení. Ochranný přístav slouží k umístění a vyvázání plavidel v době jejich ohrožení povodňovými průtoky. Ochranný přístav je vybaven úvaznými prvky, které jsou vyvedeny nad úroveň hladiny katastrofálního povodňového průtoku nebo umožňují takové vyvázání plavidel, že nehrozí nebezpečí vysmeknutí úvazných lan. Předkládané členění typů a vybavení ochranných přístavů je univerzální pro všechny třídy vodních cest. Vzorový list jako celek má sloužit k doporučenému obecnému řešení ochranných přístavů.

4201.1.2. Zásady návrhu

Zásady členění a umístění ochranných přístavů vycházejí z požadavků vyhlášky č.222/95 Sb. „O vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí“ a zkušenosti z provozu na tuzemských a zahraničních vodních cestách. Rozmístění jednotlivých chráněných stání nebo ochranných přístavů na vodní cestě musí být navrženo tak, aby z jakéhokoliv místa trasy vodní cesty **nemuselo plavidlo proplouvat do ochranného přístavu nebo chráněného stání přes dvě jezové zdrže**, přičemž musí být jejich vzájemná vzdálenost **vždy menší než 30 km**. Počet a kapacita chráněných míst na vodní cestě závisí na intenzitě běžného provozu v daném úseku vodní cesty.

4201.1.3. Popis značení

Vzorový list **VL 4202** zahrnuje pouze textovou část zabývající se rozdělením, typy a vybavením ochranných přístavů a chráněných stání. Vzorový list definuje pojmy ochranný přístav, chráněné stání, popisuje jejich umístění na vodní cestě se zásadami jejich návrhu a zabývá se prvky vybavení těchto zařízení. Konstrukční prvky a stavební řešení ochranných přístavů a chráněných stání jsou ve vzorovém listu označeny stručným popisem s odkazem na číslo a název vzorového listu, v němž je daný prvek nebo konstrukce podrobně řešen.

4201.2. Popis technického řešení

4201.2.1. Ochranný přístav

Podle umístění ochranného zařízení na vodní cestě, v úseku s proudící nebo neproudící vodou, je možno rozlišit ochranné přístavy a chráněná stání. Ochranný přístav se nalézá v části vodní cesty s neproudící vodou. Ochranný přístav je tvořen jedním nebo více přístavními bazény. Přístup na vyvázaná plavidla v ochranném přístavu je možný pouze lodí.

Břehy bazénu ochranného přístavu mohou být navrženy jako kolmé tížní zdi, štetové stěny, šikmé svahy s dalbami nebo šikmé svahy s vázacími kruhy. Nalézá-li se úroveň přístavních hran obchodního přístavu nad úrovní hladiny katastrofální povodně, může plnit obchodní přístav zároveň funkci ochranného přístavu.

Variantní uspořádání obchodního přístavu, obsahujícího jeden nebo dva přístavní bazény, je zahrnuto do vzorového listu **VL 4102**. Ochranný přístav je v tomto případě tvořen soustavou překládacích a odstavných poloh. Překladní poloha je podrobně řešena ve vzorovém listu **VL 4112**. Přístavní zeď překladní polohy je zde vybavena jak pacholaty, tak i vázacími kruhy. Podrobné řešení úvazných prvků na kolmé přístavní zdi ochranného přístavu je řešeno ve vzorovém listu **VL 4203**.

Uspořádání odstavné polohy, včetně jejího vybavení, je znázorněno ve vzorovém listu **VL 4111**. Odstavná poloha je v tomto případě tvořena soustavou vysokovodních daleb s lávkami. Vysokovodní dalby dosahují nad úroveň hladiny katastrofálního povodňového průtoku. Konstrukční řešení a stavební uspořádání vysokovodní dalby s lávkou i bez lávky je součástí vzorového listu **VL 4204**.

Ochranný přístav na vodní cestě může být rovněž zařízením jednoúčelovým. To znamená, že přístav neplní kromě ochranné funkce žádnou jinou funkci. V tom případě je přístavní bazén řešen se šikmými břehy, které jsou vybaveny vysokovodními vázacími kruhy. Vázací kruhy musí být umístěny na obou protilehlých březích přístavního bazénu ve vzájemně se střídajících polohách tak, aby bylo možno plavidla vyvázat k oběma břehům a v obou směrech. Konstrukční řešení vysokovodního vázacího kruhu je znázorněno ve vzorovém listu **VL 4202**.

4201.2.2. Chráněné stání

Chráněné stání se nalézá v úseku vodní cesty s proudící vodou. Chráněné stání je tvořeno jedním nebo více polohami umístěnými v kraji vodní cesty. Přístup na vyvázaná plavidla v chráněném stání je možný pouze ze břehu po lávkách. Funkci chráněného stání může plnit překladiště, jehož prvky se nalézají nad úrovní hladiny katastrofálního povodňového průtoku. Půdorysné uspořádání překladiště je zahrnuto ve vzorovém listu **VL 4101**. V tomto případě se skládá chráněné stání ze soustavy překládacích a odstavných poloh.

Překladní poloha je podrobně řešena ve vzorovém listu **VL 4112**. Přístavní zeď překladní polohy je zde vybavena jak pacholaty, tak i vázacími kruhy. Podrobné řešení úvazných prvků na kolmé přístavní zdi je řešeno ve vzorovém listu **VL 4203**. Uspořádání odstavné polohy, včetně jejího vybavení, je znázorněno ve vzorovém listu **VL 4111**. Odstavná poloha je v tomto případě tvořena soustavou vysokovodních daleb s lávkami. Vysokovodní dalby dosahují nad úroveň hladiny katastrofálního povodňového průtoku. Konstrukční řešení a stavební uspořádání vysokovodní dalby s lávkou i bez lávky je součástí vzorového listu **VL 4204**.



OCHRANNÝ PŘÍSTAV TVAR A VYBAVENÍ OCHRANNÉHO PŘÍSTAVU	MDČR ODBOR PLAVBY A VODNÍCH CEST VZOROVÉ LISTY	VL4201
USPOŘÁDÁNÍ OCHRANNÉHO PŘÍSTAVU A CHRÁNĚNÉHO STÁNÍ		2 / 3 7 / 2007

4201.3. Závaznost vzorového listu

Konstrukční a rozměrové řešení vázacího kruhu ochranného přístavu je možno charakterizovat dvěma typy údajů – údaji doporučenými a volnými.

Doporučené údaje představují rozměry a konstrukční prvky, které jsou v předkládaném vzorovém listu použity z důvodů technických, provozních, ekonomických a na základě zkušeností vzniklých při předchozích realizacích obdobných konstrukcí. Doporučené údaje nejsou pro individuální návrh závazné, avšak jejich použití je pro danou konstrukci vhodné. Doporučené údaje jsou v jednotlivých vzorových listech znázorňujících prvky a uspořádání ochranných přístavů a chráněných stání rozlišeny zesíleným, ohraničeným typem písma.

Volné údaje představují ve výkresové části vzorových listů rozměry, které byly použity pouze v předkládaném návrhu. V konkrétním projektovém řešení mohou být tyto údaje volně nahrazeny nebo změněny dle úsudku zpracovatele. Volné kóty jsou ve výkresové části vzorových listů uvedeny bez zvýraznění.

4201.4. Srovnání původních a nových vzorových listů

Uspořádání a vybavení ochranných přístavů, případně chráněných stání nebylo v původních vzorových listech vodních cest řešeno. Předkládané řešení je zcela nové a čerpá z nejnovějších požadavků na konstrukci a vybavení ochranných přístavů.

4201.5. Variantní řešení

Variantními řešeními ochranného přístavu může být uspořádání přístavního bazénu s kolmými nebo šikmými břehy, s tížní nábrežní zdí nebo štetovou stěnou, případně s dalbami. Uspořádání chráněného stání nabízí stejné možnosti variantních řešení jako konstrukce ochranného přístavu.



OCHRANNÝ PŘÍSTAV TVAR A VYBAVENÍ OCHRANNÉHO PŘÍSTAVU	MDČR ODBOR PLAVBY A VODNÍCH CEST VZOROVÉ LISTY	VL4201
USPOŘÁDÁNÍ OCHRANNÉHO PŘÍSTAVU A CHRÁNĚNÉHO STÁNÍ		3 / 3 7 / 2007



OCHRANNÝ PŘÍSTAV TVAR A VYBAVENÍ OCHRANNÉHO PŘÍSTAVU	MDČR ODBOR PLAVBY A VODNÍCH CEST VZOROVÉ LISTY	VL4201
USPOŘÁDÁNÍ OCHRANNÉHO PŘÍSTAVU A CHRÁNĚNÉHO STÁNÍ		1 / 3 7 / 2007

