



Nadjezí Týnec nad Labem, pravý břeh - povodňová ochrana



➔ Lokalita projektu

Středočeský kraj, Týnec nad Labem, nadjezí - pravý břeh, pl. km 95,420 - 95,480

➔ Zahájení realizace projektu

říjen 2005

➔ Ukončení realizace projektu

prosinec 2005

➔ Cena projektu

Celková cena s DPH	4,8 mil. Kč
financování z ERDF (Evropský regionální rozvojový fond)	60%
financování ze SFDI (Státní fond dopravní infrastruktury)	40%

➔ Investor

Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3, www.rvccr.cz

➔ Projektant

TRANSCONSULT spol. s r. o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

➔ Zhotovitel

Zakládání staveb, a. s., Dobronická č. p. 1371, 140 00 Praha 4
Firma Zakládání staveb nabízí ve svém oboru speciální zakládání včetně geotechnického průzkumu a vývoje, rekonstrukce, sanace a zajišťuje i komplexní dodávky celé stavby

➔ Provozovatel

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

Základní parametry stavby v bodech

3 ks dalb vysokých 5,6 m, celková délka stání 85 m -
jedna lodní poloha

Účel projektu

Bezpečná ochrana plavidel za velkých vod, dimenzovaná na maximální povodně (Q_{100}). Zajištění bezpečného vyvážení vlastních plavidel, eliminace rizika plynoucího z možného utržení plavidel pro stavby v korytě vodního toku i v jeho bezprostřední blízkosti a pro hlídkující personál na plavidlech.



Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

3 ks nových dalb



Popis projektu

V nadjezi plavebního stupně Týnec nad Labem, cca 200 m nad budoucí čistírnou odpadních vod na pravém břehu vodního toku Labe, jsou vybudovány 3 ks vysokovodních vyvazovacích pevných dalb. Dalby jsou řešeny v přímce ve vzájemné osové vzdálenosti 30 m a navazují na štětovou stěnu, která slouží jako manipulační plocha Povodí Labe, s.p., jejíž začátek se nachází 32 m po proudu. Takto vytvořené vyvazovací stání má délku 85 m a zajišťuje stání pro 1 lodní polohu. Každou dalbu tvoří čtyři svařence štětovnic Larsen III n délky 14,0 m, které jsou zabírány do břehu řeky v osových vzdálenostech 1,50 x 1,20 m. Svařence jsou vzájemně propojeny válcovanými profily U160 ve třech výškových úrovních odstupňovaných po 1,20 m. Na každé dalbě jsou osazeny tři úvazy (pacholata) únosnosti 160 kN umístěné na kotevních deskách. Nejvyšší úvaz je 1,15 m nad úrovní hladiny při průtoku Q_{100} , resp. ve výšce 3,0 m nad úrovní hydrostatické hladiny. Spojení dalb se břehem je zajištěno pomocí dvou ocelových lávek, osazených na krajní dalby. Délka lávky je 13,0 m a šířka 1,0 m. Podlaha lávky je z lemovaných pozinkovaných pororošťů. Výstup z plavidla na dalbu je řešen bočním žebříkem šířky 40 cm. Celá konstrukce dalb a lávek je opatřena speciální povrchovou úpravou, jejíž skladba zajišťuje ochranu proti povětrnostním vlivům. Stání bude využíváno k vyvazování plavidel nejen za povodňových stavů, ale i za běžných plavebních podmínek.



Státní fond
dopravní
infrastruktury

Akce je financována Evropskou unií z Evropského regionálního rozvojového fondu prostřednictvím Operačního programu Infrastruktura a z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.