



Praha servisní centrum pro plavidla



Lokalita

Hlavní město Praha, Praha 1, nábř. Ed. Beneše, říční km 51,6

Majitel

Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3, www.rvccr.cz

Servisní ekologické plavidlo pomáhá lodím v Praze

Jen pár desítek metrů po proudu pod kotevními stánky u nábřeží Eduarda Beneše je umístěno speciální stání pro servisní ekologické plavidlo SP 150. Jeho úkolem je poskytovat servis osobním a nákladním lodím pohybujícím se v Praze na Vltavě tak, aby nedocházelo k znečišťování životního prostředí. Plavidlo zabezpečuje tyto služby:

- tankování pohonných hmot
- tankování užitkové vody
- odčerpávání fekálních vod
- odčerpávání nádních vod
- sběr použitého oleje
- prodej oleje ze sudů
- odběr komunálního odpadu

Popis servisního ekologického plavidla

Servisní ekologické plavidlo SP 150 tvoří stabilní sestava tlačného člunu TČ 526 (po rekonstrukci SP 150) a tlačný remorkér TR 567. Plavidlo vzniklo generální rekonstrukcí tlačného člunu v roce XXXX. Do nákladového prostoru byly zabudovány skladovací nádrže a další potřebná technologie pro provoz servisních zařízení. Tato technologie byla po celé délce zakryta přístřeškem, který je z části pevný a z části posuvný pro manipulaci s kontejnery s odpadem a se sudy s olejem. Kotevní a vyvazovací zařízení člunu je původní, nové byl člun vybaven požárním, drenážním a balastním systémem a elektrorozvodem pro zásobování nové technologie. Veškeré vybavení bylo zvoleno tak, aby splňovalo nejprísnější ekologické předpisy.

Požární systém tvoří požární vodovod zásobovaný přenosnou motorovou stříkačkou a systém pěnového hašení.

Drenážní systém zabezpečuje vyčerpávání nádních vod servisního plavidla do nádrže nádních vod. V bocích lodi jsou dále zabudovány balastní nádrže 2x6 m³ pro vyrovnávání podélného náklonu plavidla při rozdílném zaplnění nádrží.

Elektrický rozvod je zásoben z vlastního dieselařegátu, z remorkéru nebo ze břehu a napájí jednotlivá strojní zařízení.

Technologické vybavení plavidla

Základní parametry servisního ekologického plavidla

Plavidlo SP 150

Délka max. 35,36 m
Šířka max. 9,06 m
Boční výška 2,60 m
Ponor prázdného člunu 0,75 m
Ponor maximální 1,20 m
Výtlač 324 t

Tlačný remorkér TR 567

Délka max. 12,50 m
Délka na CWL 11,80 m
Šířka max. 8,65 m
Boční výška 2,40 m
Ponor 1,45 m
Výtlač 85 t
Výkon 2x205 kW

Technologické vybavení plavidla

Tankování pohonných hmot

Nafta je uskladněna ve dvou nádržích, každá o objemu 24 m³ (41 tun). Výdej do plavidel je pomocí standardního čerpacího stojanu s 15 m dlouhou hadicí.

Tankování vody

Na lodi je instalována hranolová nádrž o objemu 31 m³, což představuje denní plnění pro 3 velká osobní plavidla a 5 menších lodí.

Odčerpávání fekálních vod

Fekální vody jsou z plavidel vyčerpávány pomocí sací hadice délky 6 m do 2 nádrží. Každá má objem 24 m³, což představuje denní odčerpání pro 3 velká osobní plavidla a 5 menších lodí.

Odčerpávání nádních vod

Nádní vody z plavidel jsou odčerpávány do sběrné nádrže o objemu 13 m³. Tyto vody jsou průběžně odčerpávány do odolejovače SOFRANCE a přes sorpční filtr do nádrže fekálních vod. Odložený olej se odvádí do nádrže použitého oleje.

Sběr použitého oleje

Použitý olej z dieselmotorů plavidel se odebírá v kanystrech a vylévá se do sběrné nádrže o objemu 3 m³ na servisním plavidle.

Odběr komunálního odpadu

Na lodi je možné shromažďovat pevný komunální odpad z plavidel do 5 standardních kontejnerů, které jsou vykládány na břeh pomocí hydraulického jeřábu o nosnosti 0,8 t.



Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, duben 2012, www.rvccr.cz