



# Přístavní zed' v dolním plavebním kanále Lovosice



## ➔ Lokalita projektu

Ústecký kraj, Lovosice, Labe, levý břeh plavebního kanálu, km 0,400 - 0,550, v prostoru stávajícího veřejného přístavu

## ➔ Zahájení realizace projektu

duben 2004

## ➔ Ukončení realizace projektu

červenec 2005

## ➔ Cena projektu

Celková cena s DPH	19,9 mil. Kč
financování ze SFDI (Státní fond dopravní infrastruktury)	100%

## ➔ Investor

Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3, www.rvccr.cz

## ➔ Projektant

TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

## ➔ Zhotovitel

Navimor-Invest sp. z o.o. organizační složka, V Závěťi 1036/4, 170 00 Praha 7

## ➔ Provozovatel

Ředitelství vodních cest ČR, Vinohradská 184, 130 52 Praha 3, www.rvccr.cz

## Účel projektu

Vybudování moderního a flexibilního překladiště s přístavní zdí a manipulační plochou ve veřejném přístavu.

- výrazné zvýšení bezpečnosti při manipulaci s plavidly a se zbožím
- efektivnější překládka zemědělských produktů z přílehlého sila spojená s vyšším využíváním vodní dopravy
- překlad libovolných materiálů mobilní technologií

Další funkcí je bezpečná ochrana plavidel za velkých vod, dimenzovaná na maximální povodně (odpovídající roku 2002).

## Popis projektu

Překladiště s novou přístavní zdí na levém břehu v dolním plavebním kanále plavebního stupně Lovosice v prostoru stávajícího veřejného přístavu.

- nová překládní hrana tvořena svislou štetovou stěnou délky 157,2 m
- stabilita stěny zajištěna kotvením pomocí tyčových kotev pod horní hranou přístavní zdi zavázaných do řady velkopříměrových pilot
- přístavní zed' v horní části zakončena železobetonovým trámem s převázkou
- vybavení zdi podle moderních standardů vázacími prvky a schodištěm
- manipulační plocha šířky 7,0 m s asfaltobetonovým povrchem
- odtěžení šikmého břehu před lícem přístavní zdi na úroveň dna.

### Možnosti využití přístavu:

- překladiště umožňuje překlady všeho druhu mobilním jeřábem nebo rypadlem
- předností překladiště je malá výška nábřeží oproti hladině
- v přístavu je umístěno stabilní překládní zařízení na zemědělské produkty společnosti Brassica odbytové družstvo
- přístup je možný po silnici nebo případně železniční vlečkou, která je v současnosti mimo provoz



Akce je financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě