

Přístaviště Brná



Lokalita projektu

Ústecký kraj, Mělník, řeka Labe, pravý břeh, ř. km 770,7 – 770,8

Realizace projektu

4/2022 (zahájení výstavby 10/2022) – 6/2023

Stavební náklady

24,09 mil. Kč bez DPH

Financování

Státní fond dopravní infrastruktury

Investor

Ředitelství vodních cest ČR, nář. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, www.rvccr.cz

Projektant

VODNÍ CESTY a.s., Na Pankráci 1148/57, 140 00 Praha 4

Zhotovitel

Metrostav a.s., divize 6, Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8



Cíl projektu

Vybudovat stání pro malá plavidla v Brně na pravém břehu Labe. V současnosti v této části Labe takové přístaviště zcela chybí. Veřejné přístaviště umožní bezpečné a spolehlivé vyvážení plavidel návštěvníků a zajistí kvalitní napojení rekreačně a turisticky zajímavé lokality na vodní cestu. Dostatečná síť veřejných přístavišť má napomoci rozvoji turistického ruchu a rozvoji sportovní a rekreační plavby, aniž by byl turista po většinu plavby „izolován“ na vodní cestě bez možnosti bezpečně vystoupit na břeh.

Vybudování nových mol přinese:

- ➔ zlepšení podmínek pro přistávání malých plavidel
- ➔ zvýšení bezpečnosti cestujících a posádek při výstupu a nástupu
- ➔ bezbariérový přístup k plavidlům a zajištění přípojek elektřiny a vody
- ➔ vytvoření podmínek pro další rozvoj cestovního ruchu na Labské vodní cestě

Stání pro malá plavidla bude zcela nové. Molo délky 62,4 metru a šířky 2,5 metru s bezbariérovým přístupem umožní vyvážení až 12 malých plavidel k šikmým výložníkům. Nebudou chybět ani odběrné sloupky pro připojení lodí k elektřině a vodě.

Akce je zaměřena na podporu rekreační plavby výstavbou souvislé sítě veřejných přístavišť na dolním Labi, které je součástí koridoru hlavní sítě TEN-T Orient/Východní středomoří v úseku Hamburg – Dráždany – Praha – Pardubice s cílem zlepšení podmínek pro cestovní ruch.

Popis projektu

Veřejné přístaviště pro malá plavidla

- ➔ plovoucí molo z ocelové konstrukce délky 62,4 metru umístěné na betonových plovácích
- ➔ 6 samostatných, vzájemně pružně spojených, pontonů rozměru 10,4 x 2,5 metru
- ➔ pochůzná paluba ze dřeva s protiskluzovou úpravou šířky 2,5 metru
- ➔ 3 vysokovodní dalby pro pohyblivé vedení mola v poloze dle výšky hladiny
- ➔ bezbariérové spojení mola se břehem - pohyblivá lávka délky 6,5 metru se zábradlím
- ➔ 6 sklopných výložníků o délce 9,05 a šířce 0,75 metru pro stání až 12 malých plavidel
- ➔ přistávací hrana s masivní dubovou oděrkou
- ➔ přípojky vody a elektřiny pro plavidla (3 odběrné sloupky) a osvětlení mola
- ➔ křížová pacholata pro vyvážení plavidel na sílu 20 kN

Přístaviště ŘVC ČR na dolním Labi



Vizualizace umístění veřejného přístaviště pro malá plavidla



Vizualizace - veřejné přístaviště pro malá plavidla



Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, říjen 2022, www.rvccr.cz