ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST ČR

Servisní centrum Roudnice nad Labem

Lokalita projektu

Ústecký kraj, Roudnice nad Labem, řeka Labe, levý břeh, ř. km 810,9

Realizace projektu

01/2023 – 01/2024

Stavební náklady

88,31 mil. Kč bez DPH

Financování

Státní fond dopravní infrastruktury

Investor

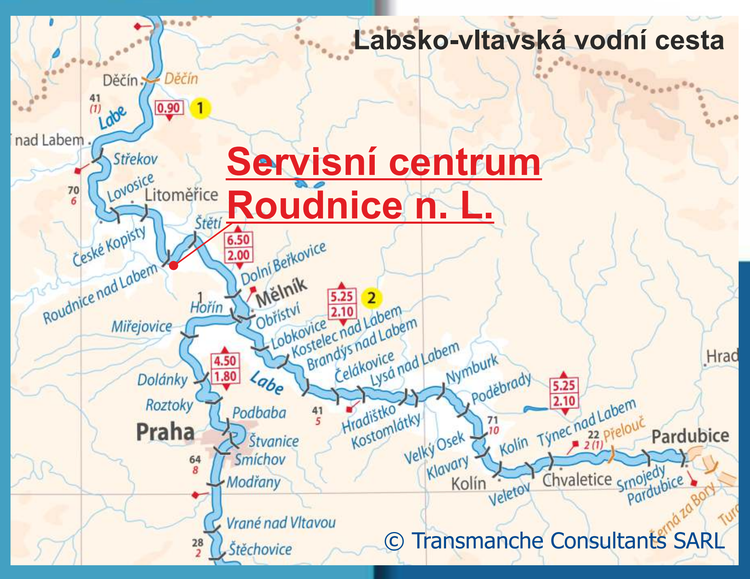
Ředitelství vodních cest ČR, nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, www.rvccr.cz

Projektant

Projekční sdružení Servisní centrum Roudnice nad Labem
Ved. sdruž.: PROVOD - inženýrská společnost s.r.o.V Podhájí 226/28, 400 01 Ústí n. L.

Zhotovitel

STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí n. Labem



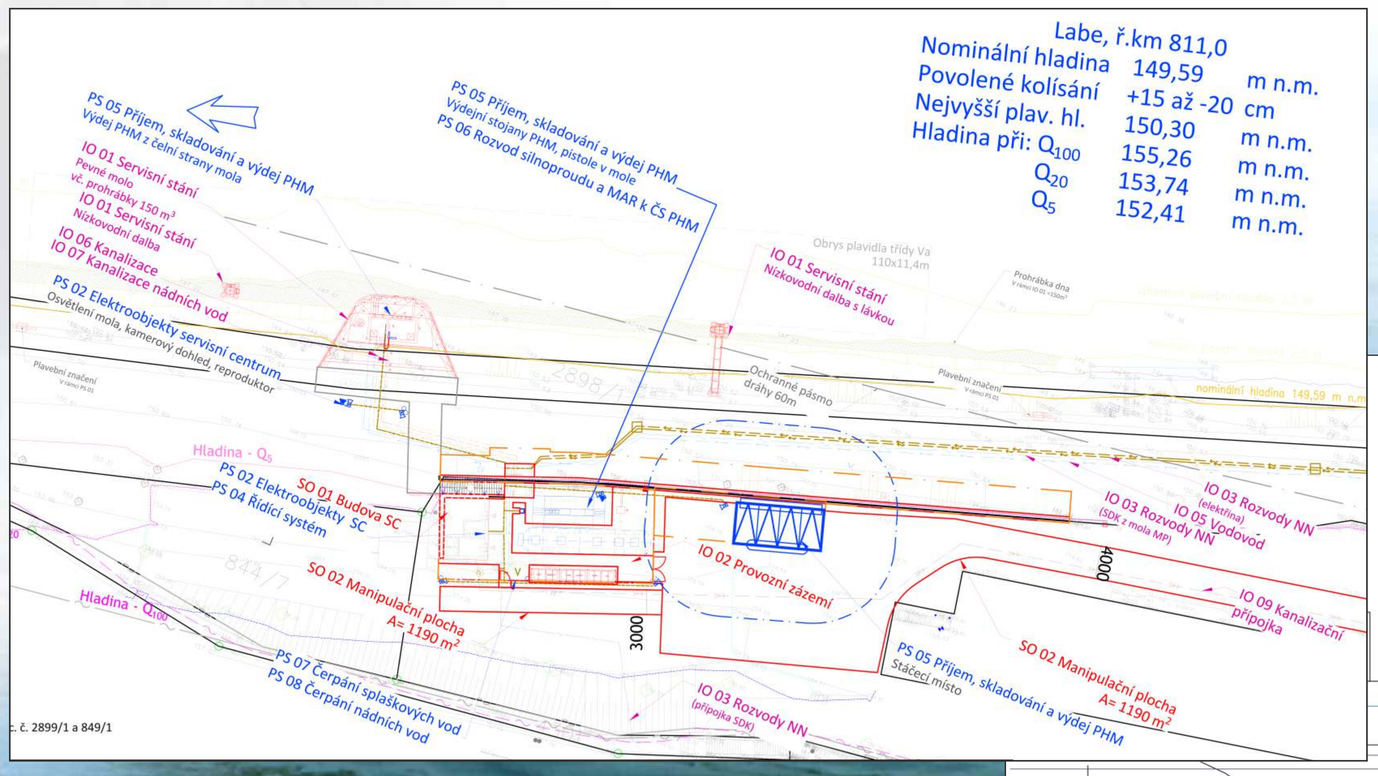
Stavba servisního centra je rozdělena do dvou provozních celků – servisního stání a provozního zázemí. Servisní stání je situováno přímo u vody a slouží k přistávání plavidel a přímému čerpání pohonných hmot do nádrží plavidel pomocí čerpacích pistolí. Na servisním stání bude také možné hadicemi přímo z plavidel odčerpat fekální a nádní vody do nádrží umístěných pod pochozí plochou mola. Zároveň zde mohou lodě doplnit vodu. Provozní zázemí servisního centra bude vybudováno na břehu za cyklostezkou, nad stávající opěrnou zdí, která bude sanována a zároveň v ní bude vybudováno přístupové schodiště. V prostoru servisního centra nad opěrnou zdí bude postavena budova s prodejnou, čerpacími stojany a stáčecím místem. Pokud bude chtít plavidlo čerpat pohonné hmoty, posádka si na hlavních ovládacích stojanech u provozní budovy navolí částku, druh paliva a vybere stojan a následně může z příslušné čerpací pistole umístěné na servisním stání na mole čerpat pohonné hmoty přímo do plavidla. Opěrné zdi budou osazeny nerezovým zábradlím v celém rozsahu servisního centra. V rámci technologického zázemí budou umístěny i kontejnery k odběru odpadu – komunální odpad, papír, plasty, sklo, tetrapak, kov.

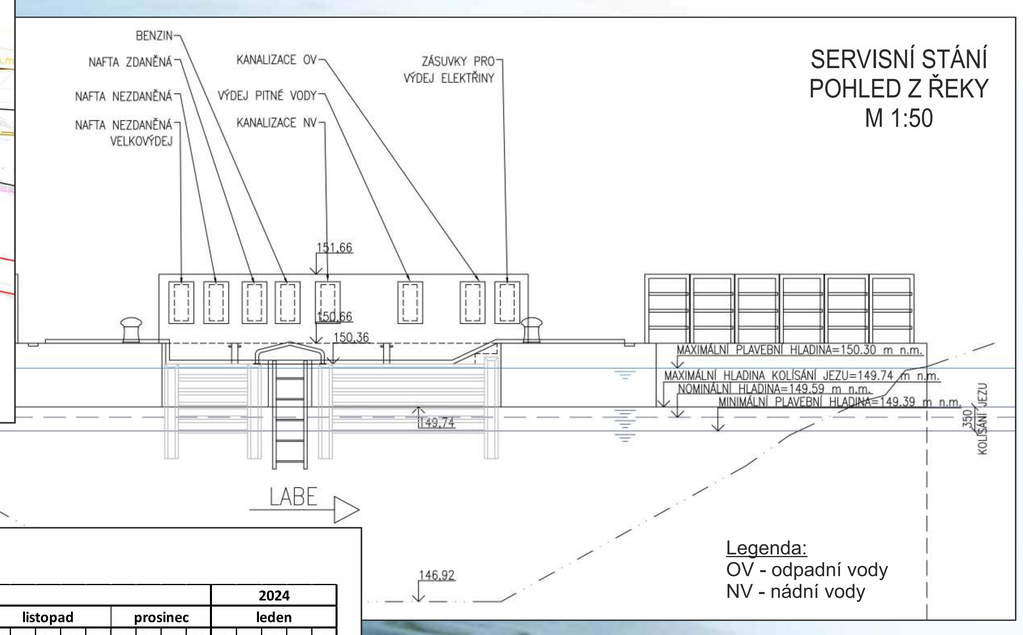
Molo servisního stání je vzhledem k relativně malému výškovému rozkmitu plavebních hladin konstruováno jako pevné. Na mole se nachází podesty ve dvou výškových úrovních pro výstup posádky plavidel. Součástí mola jsou manipulační plochy pro výdej pohonných hmot, pitné vody a odtah (odčerpávání) odpadních a nádních vod. Technologické zázemí je umístěno v podzemních vodotěsných jímkách umístěných pod horní pochozí plochou mola. Výdej z mola bude řešen pružinovými navijáky pro ukládání hadic s napojením DN40.

Přístavní molo bude tvořeno umělým „poloostrovem“ lichoběžníkového půdorysu. Délka přístavní hrany bude 4,09 m (pro vyvázání větších plavidel se uvažuje s využitím daleb s roztečí 125,0 m), délka u břehové hrany bude 17,25 m. Šířka mola (kolmo na břeh) je 8,5 m.

Součástí konstrukce přístaviště bude ocelová příhradová lávka délky 7,20 m, šířky 1,50 m, která spojuje dalbu s nábřežní komunikací. Lávka je kloubově uložena na ocelovou konstrukci dalby, kde je posuvům plně bráněno ve všech směrech. Dále je lávka kluzně uložena na železobetonový nábřežní základ opatřený vodítky umožňující volný posuv podpor lávky v obou vodorovných směrech a současně kulové pootáčení.

Pro spolehlivé vyvázání plavidel a čerpání servisních služeb budou plavidlům sloužit dvě nízkovodní dalby. Molo je situováno na levém břehu Labe v ř. km cca 810,95 s návazností pochozích ploch na areál servisního centra.





sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Akce je financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

Harmonogram stavby – servisní centrum Roudnice n. L. 01/2023 – 01/2024

| | 2023 | | |