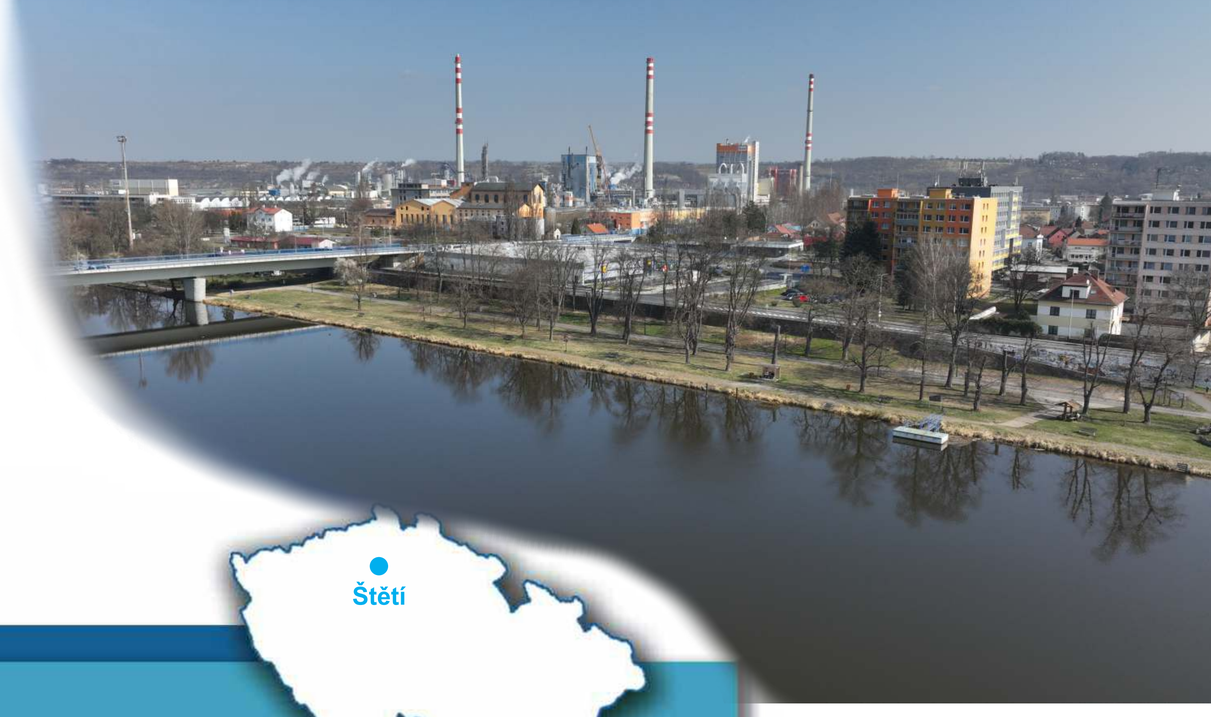
ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST ČR

Přístaviště Štětí



Lokalita projektu

Ústecký kraj, Štětí, řeka Labe, pravý břeh, ř. km 821,66 – 821,72

Realizace projektu

4/2022 (zahájení výstavby 9/2022) – 4/2023

Stavební náklady

22,29 mil. Kč bez DPH

Financování

Státní fond dopravní infrastruktury

Investor

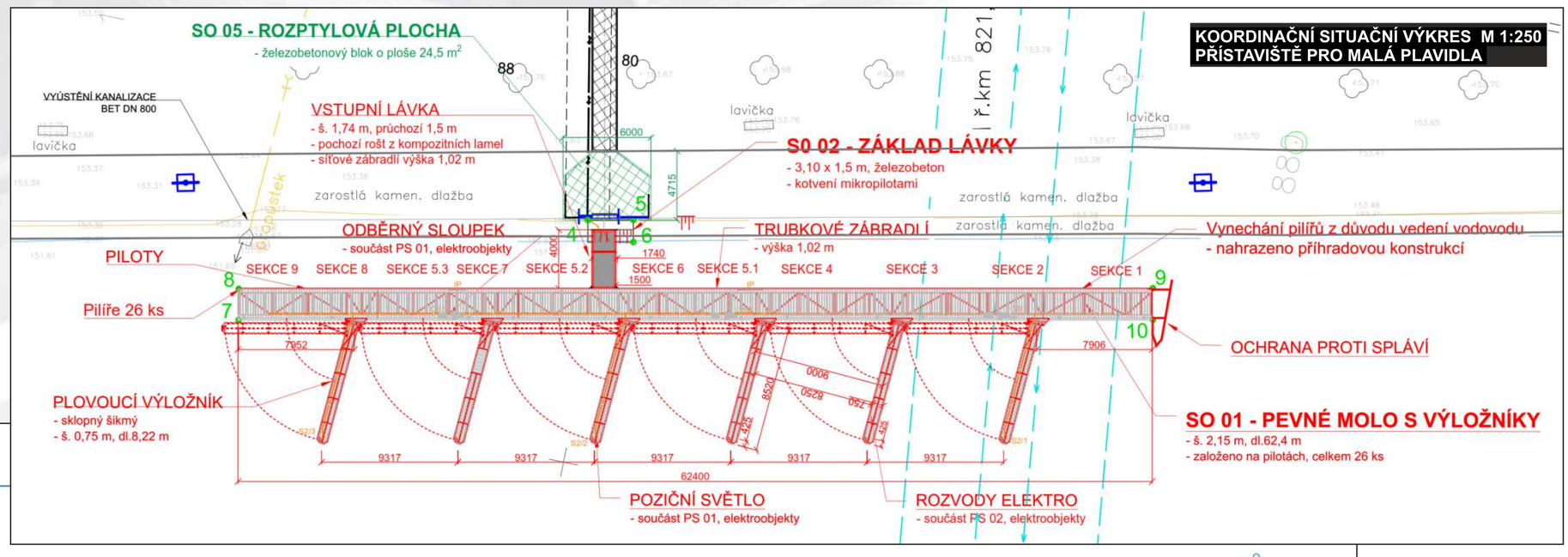
Ředitelství vodních cest ČR, nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, www.rvccr.cz

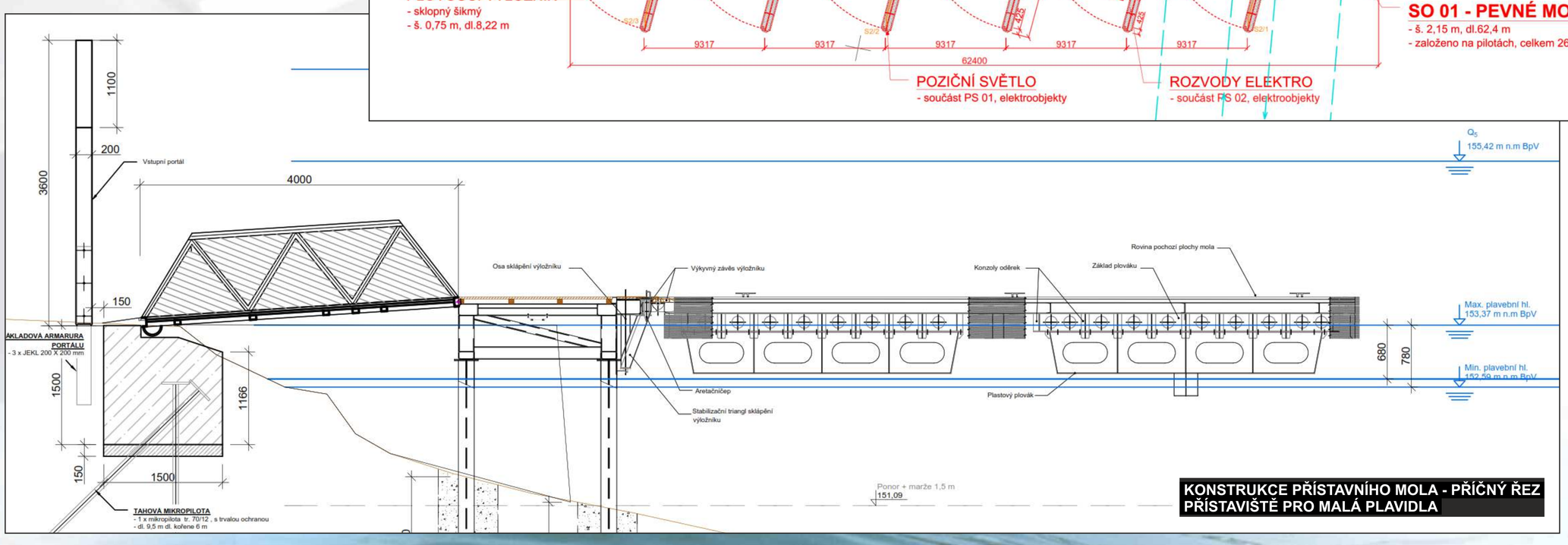
Projektant

VODNÍ CESTY a.s., Na Pankráci 1148/57, 140 00 Praha 4

Zhotovitel

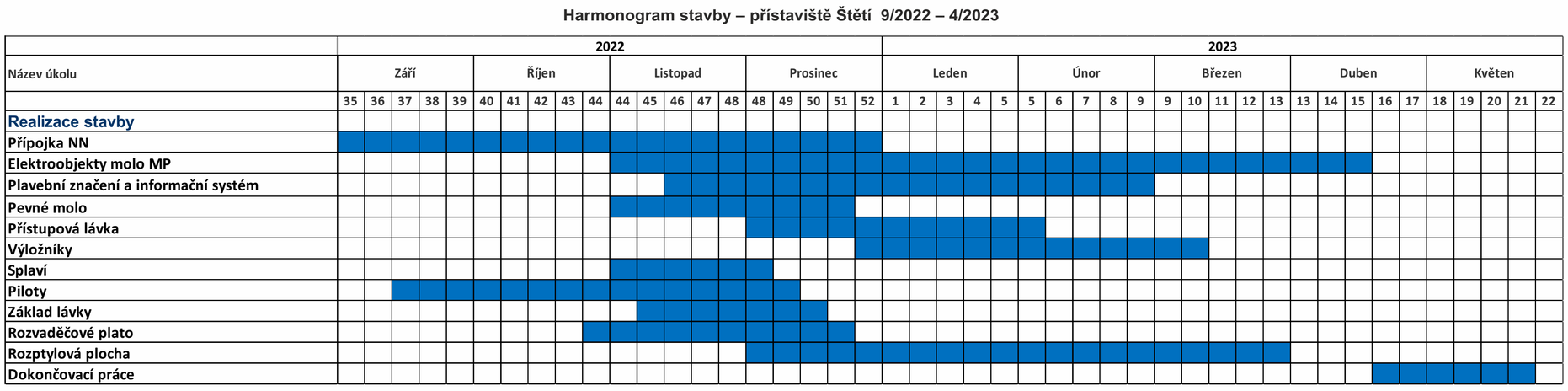
Metrostav a.s., divize 6, Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8





Nové veřejné přístaviště pro malá plavidla 150 metrů od centra města.
Přístavní molo je pevné, tvořené ocelovou konstrukcí založenou na soustavě pilot. Úroveň přístavního mola bude 106 cm nad nominální hladinou jezu Štětí. Molo bude se břehem spojeno lávkou o šířce 2 m a délce 4 m. Zábradlí lávky bude tvořit dvojice svisle uložených příhradových nosníků o výšce 1,1 m. Stání malých plavidel budou šikmá a tvořená boxy o šířce 9 m. Boxy budou oddělené plovoucími výložníky o délce 8,52 m a šířce 0,75 m. Výložníky bude možno při povodňových stavech sklopit podél mola. Po celé délce mola u břehu a po jeho kratších stranách bude umístěno nerezové zábradlí o výšce 1,02 m. Molo bude na protiproudní straně opatřeno ochranou konstrukcí proti chodu ledu a plavenin (svodidlem). Na mole budou osazeny odběrné sloupky pro odběr elektrické energie a pitné vody a veřejné osvětlení. Přístavní molo bude dále vybaveno úvaznými pacholaty pro vyvázání plavidel na sílu 20 kN. Minimální plavební hloubka bude v prostoru stání malých plavidel 1,8 m (1,5 m ponor + 0,3 m marže) od minimální plavební hladiny. Přistávací hrana bude opatřena oděrkou z dubového dřeva.

Harmonogram stavby – přístaviště Štětí 9/2022 – 4/2023



Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, říjen 2022, www.rvccr.cz

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Akce je financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.