ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST ČR

Zabezpečení podjezdných výšek na Vltavské vodní cestě

Stavba 005.B - silniční most na místní komunikaci - Ústřední čistírna odpadních vod

Lokalita projektu

Středočeský kraj, řeka Vltava, plavební kanál Trója – Podbaba, ř. km 45,80 - 42,88

Realizace projektu

3/2021 - 4/2022

Stavební náklady

95,2 mil. Kč bez DPH

Financování

Státní fond dopravní infrastruktury

Investor

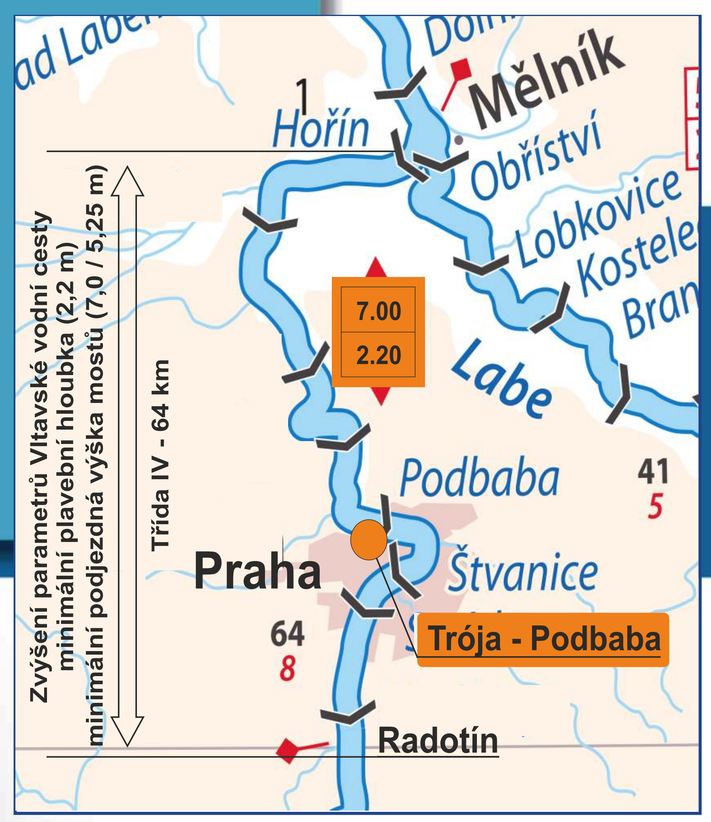
Ředitelství vodních cest ČR, nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, www.rvccr.cz

Projektant

Valbek spol. s r.o.

Zhotovitel

„Společnost SMP – OKT, Mosty u ÚČOV"



Cíl projektu

Řešení nedostatečné podjezdné výšky pod mostními objekty na Vltavské vodní cestě v úseku Mělník – Praha (Holešovice), která v současné době dosahuje jen 4,50 m. Návrhový parametr podjezdné výšky 7,0 m umožní proplutí velkých osobních lodí a přepravu nadměrných nákladů.

Pražský plavební kanál Troja – Podbaba, který byl vybudován na přelomu 19. a 20. století, v současnosti kříží tři propojení s Císařským ostrovem. Ani jedno však svou podjezdnou výškou nevyhovuje parametrům moderní vodní cesty. Silniční most na místní komunikaci slouží jako hlavní spojení mezi Císařským ostrovem a Papírenskou ulicí. Je využívaný zejména pro provoz Ústřední čistírny odpadních vod a podjezdná výška pod mostním objektem dosahuje jen 5,7 m.

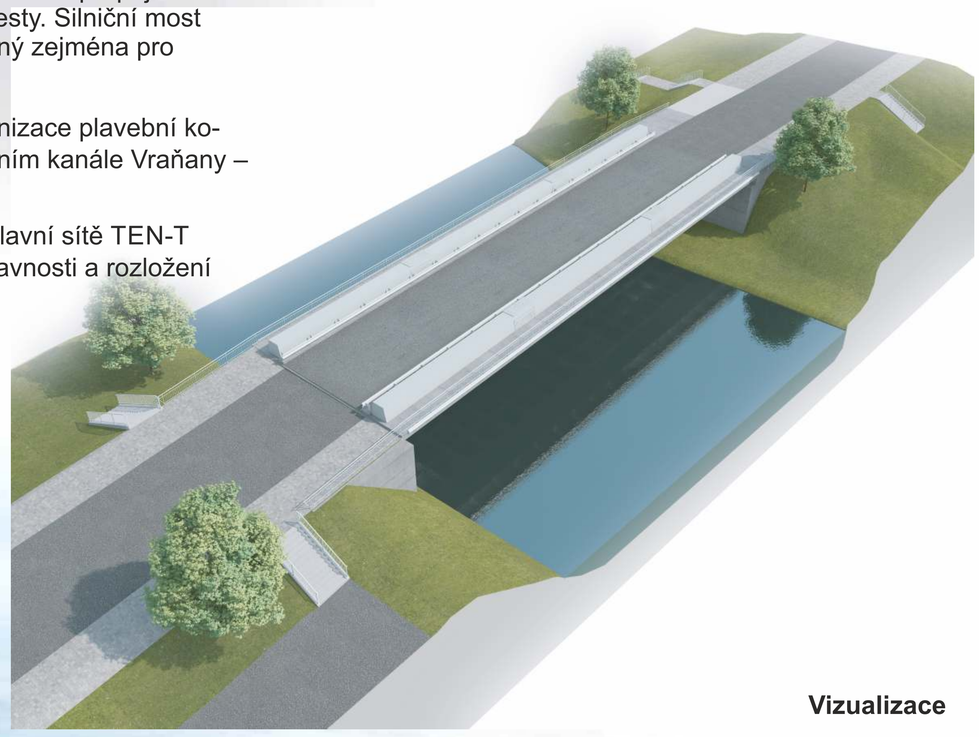
Akce je součástí komplexního projektu Zvýšení parametrů Vltavské vodní cesty, jehož součástí je i modernizace plavební komory Štvanice, modernizace plavební komory Hořín vč. horní a dolní rejdy, modernizace mostů na plavebním kanále Vraňany – Hořín, zvýšení ponorů a další akce směřující k zabezpečení bezpečnosti a spolehlivosti plavby.

Akce je zaměřena na odstranění úzkých míst na Labsko-vltavské vodní cestě, která je součástí koridoru hlavní sítě TEN-T Orient/Východní středomoří v úseku Hamburg - Drážďany - Praha - Pardubice, s cílem zajištění dobré splavnosti a rozložení dopravního zatížení koridoru širším využíváním vnitrozemské vodní dopravy.

Popis projektu

Silniční most na místní komunikaci – Ústřední čistírna odpadních vod

- rekonstrukce stávající mostní konstrukce - sanace a nová izolace desky mostovky
- úprava nevhodných detailů napojení na hlavní nosník
- obnova antikorozní ochrany a výměna mostních uzávěrů
- zdvih celé nosné konstrukce mostu o 1,6 m úpravou spodní stavby
- zachování šířkového uspořádání na mostě
- instalace veřejného osvětlení a plavebního značení
- vybudování opěrných zdí k udržení svahu za mostem u budovy ÚČOV v délce 22 m a 10 m
- zvýšení podélného sklonu levobřežní rampy na 7,24 % a pravobřežní rampy na 8,2 % ve stávajícím profilu - celková délka upravovaných úseků 183,54 m



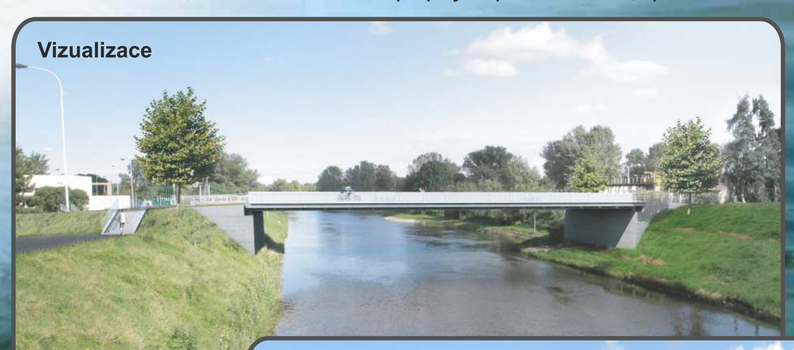
Vizualizace

Mostní provizorium s provizorní komunikací

- dvoupatrové a dvoustěnné nosníky
- délka přemostění 69 m, volná šířka 4 m
- bez nutné úpravy koryta kanálu pod mostem
- provizorní přeložka sítí

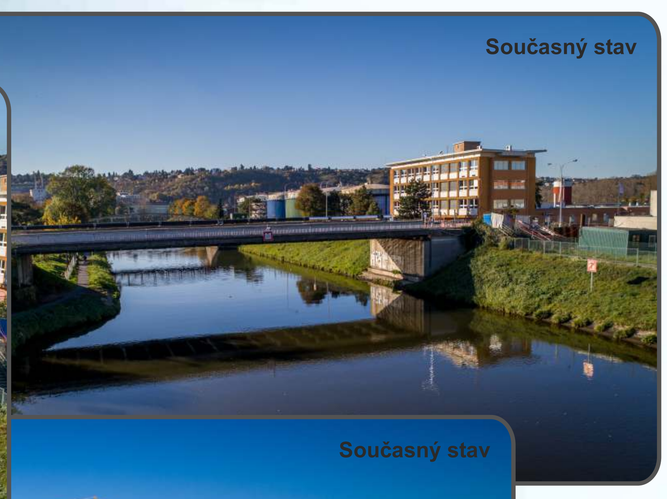
Doprovodné stavby

- nová vodovodní přípojka pro ÚČOV
- přeložka sdělovacích kabelů O2 a ÚČOV
- přeložka silových vedení ÚČOV



Vizualizace

Současný stav



Současný stav

Současný stav

Současný stav

Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, březen 2021, www.rvccr.cz

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
Akce je financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.