



## Přístaviště Lannova loděnice

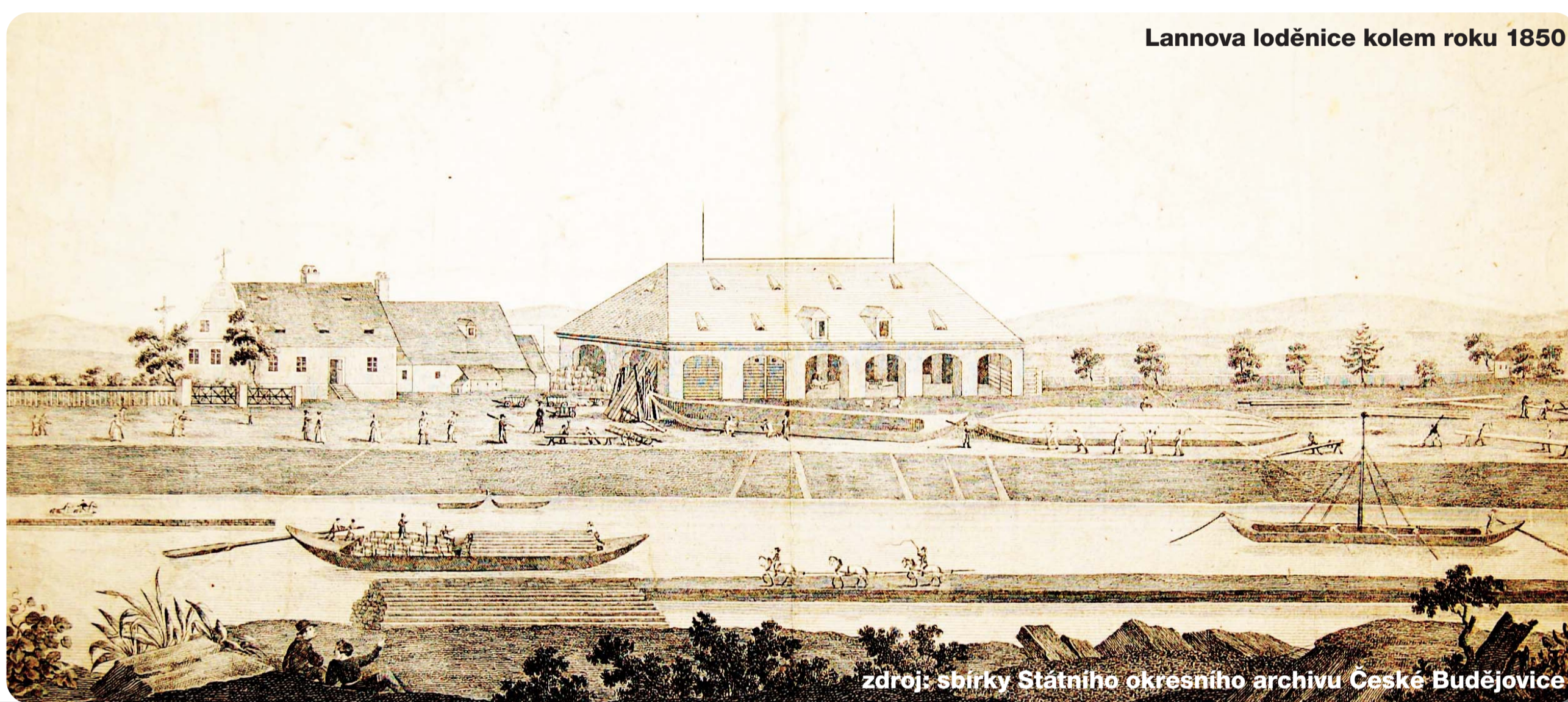
Přístaviště Lannova loděnice, na kterém se právě nacházíte, bylo postaveno v roce 2010 Ředitelstvím vodních cest ČR. Přístaviště je součástí projektu „Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice – Týn nad Vltavou“, který je spolufinancován Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj prostřednictvím Operačního programu Doprava. Je určeno pro krátkodobé stání lodí, které umožní výletníkům návštěvu nedalekého centra Českých Budějovic. Plovoucí molo v délce 60 m je ukotveno k pilířům tak, aby bezpečně vydrželo i stoletou vodu. Velkou výhodou plovoucího mola je, že stále zůstává konstantní rozdíl mezi hladinou a molem, což znamená, že nástup a výstup cestujících je bezproblémový při jakýchkoli průtocích vody.

V těsné blízkosti přístaviště stojí podlouhlá budova, tzv. Lannova loděnice, ve které se vyráběly lodě. První lodě byly v císařské loděnici ve Čtyřech Dvorech postaveny v roce 1550. Od poloviny 18. století byl provoz loděnice spjat s rodem Lannů, původem od Traunsee v Horním Rakousku. Prvním loděmistrm tohoto jména byl Simon Lahner. K největšímu rozkvětu loděnice došlo za Vojtěcha (Adalberta) Lanny (1805 – 1866). Stavěl zde několik druhů říčních lodí. Postavené lodě pak dopravovaly zboží, zejména sůl, obilí a tuhu, z Budějovic do Prahy, kde lodě Lanna rozprodával. Vltavská plavba byla spolu s koněspřežkou důležitou součástí pro rychlejší dopravu zboží severojižním směrem. V roce 1852 postavil Vojtěch Lanna ve své loděnici neuvěřitelných 439 lodí. V současné době je budova využívána ke komerčním účelům.

Vojtěch Lanna získal v roce 1831 státní zakázku na zesplavnění Vltavy, 1833 i Labe. V letech 1844-1847 zesplavnil Lužnici, Nežárku a Blanici. Na úspěšnou historii, započatou Vojtěchem Lannou a přerušenu v druhé polovině 20. století, navázal právě projekt Dokončení vltavské vodní cesty.



Lannova loděnice v roce 2010



Lannova loděnice kolem roku 1850

zdroj: sbírky Státního okresního archivu České Budějovice

### Dlouhý most

150 m proti proudu se nachází architektonicky zajímavá stavba - Dlouhý most. Je hlavní mostní komunikací Českých Budějovic. Most byl naposledy rekonstruován v roce 1998, kdy byl původní most nahrazen novou konstrukcí podle návrhu pražského ateliéru Romana Kouckého. Na protějším břehu přímo pod mostem začíná 11 km dlouhá cyklostezka do Hluboké nad Vltavou.

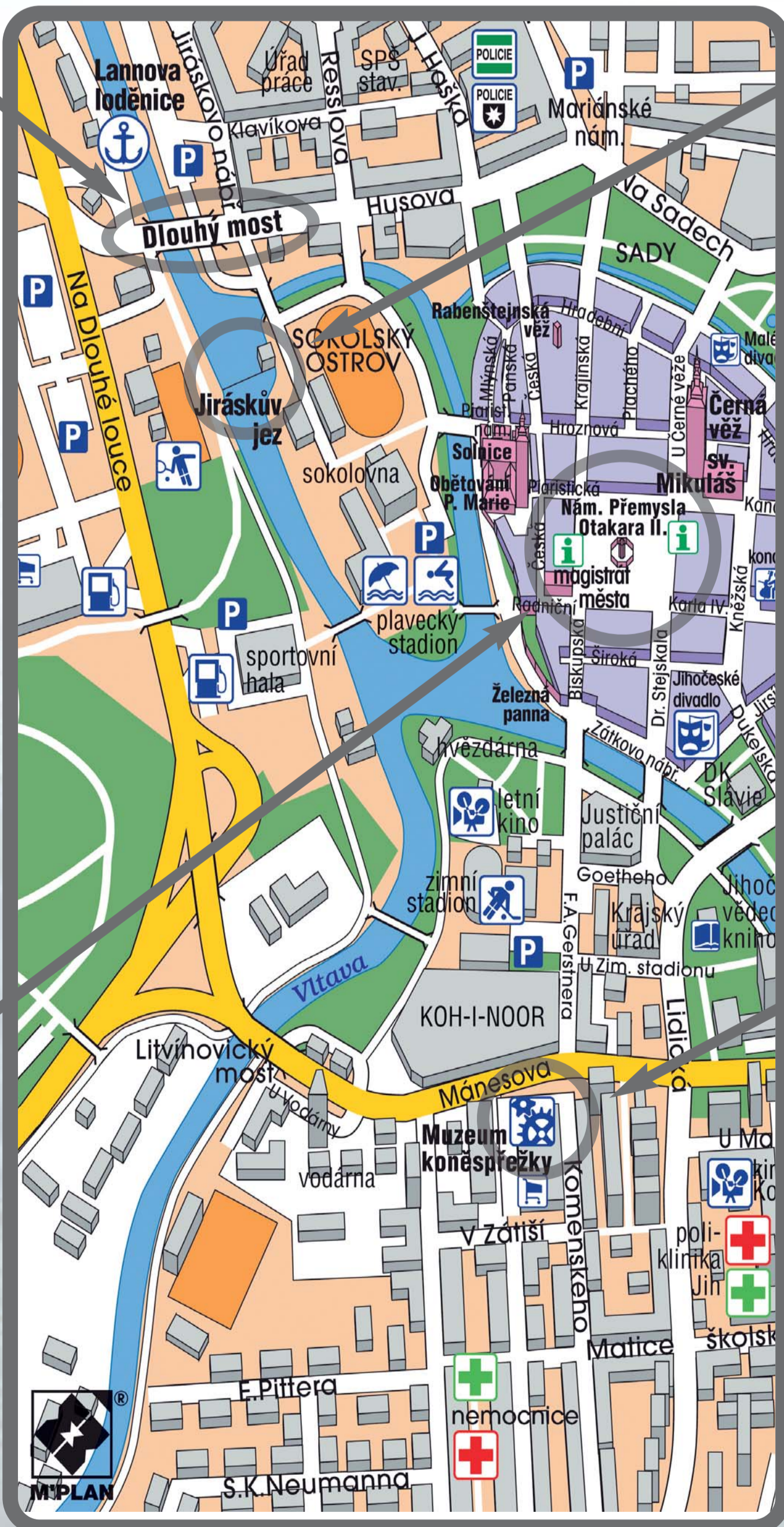


### Náměstí Přemysla Otakara II.

Přes Dlouhý most vede cesta přímo do centra Českých Budějovic, jihočeské metropole. České Budějovice byly založeny v roce 1265 Přemyslem Otakarem II. na soutoku Vltavy a Malše. Pravidelný půdorys nově zakládaného královského města, jehož střed tvoří rozlehlé čtvercové náměstí, patří k vrcholům středověkého urbanismu v českých zemích. České Budějovice jsou také známé jako město piva, které se zde vaří po staletí. Nejvýznamnější značkou je Budějovický Budvar (Budweiser Budvar).

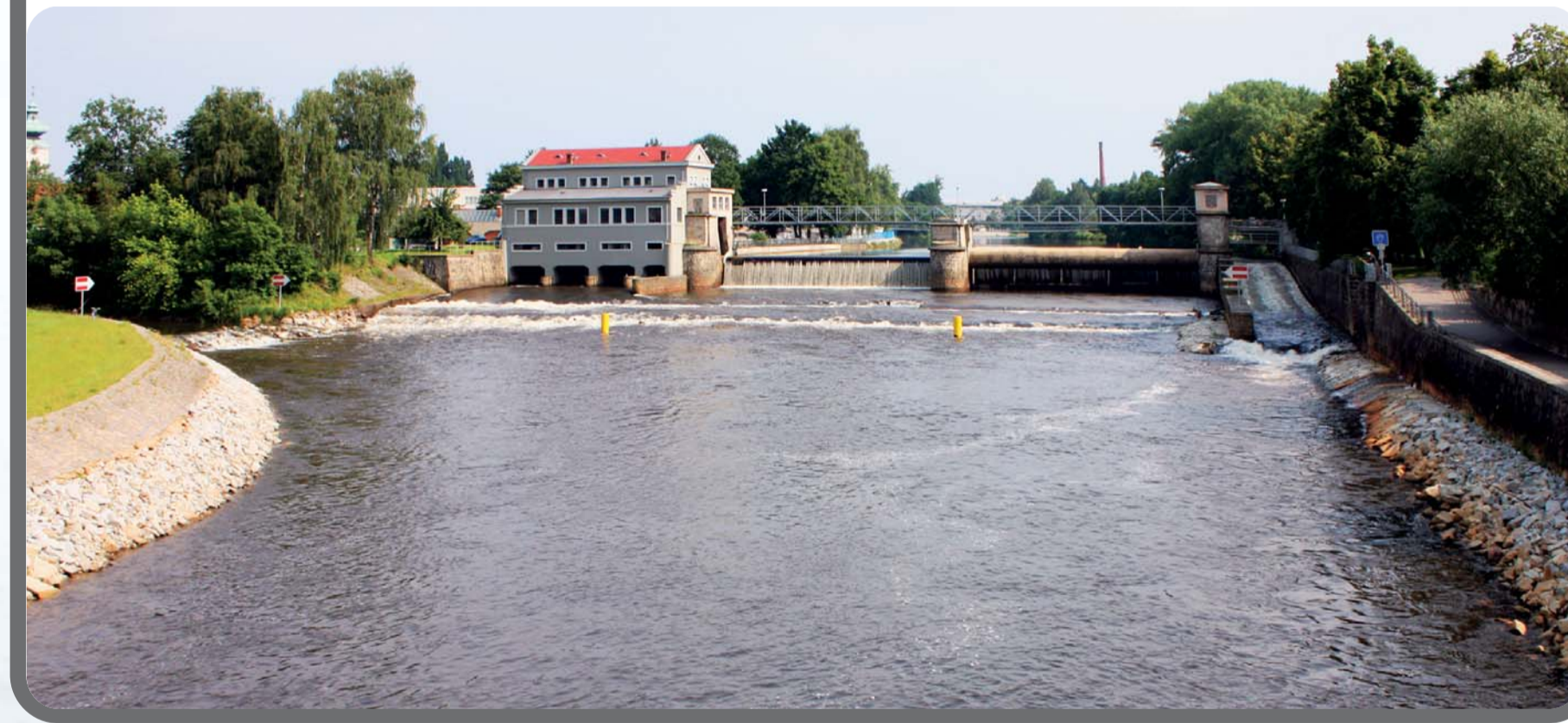


Foto: Ivan Minařík, Statutární město České Budějovice, Jihočeské muzeum v Českých Budějovicích a RVC ČR



### Jiráskův jez

Proti proudu za Dlouhým mostem je vidět Jiráskův jez s vodní elektrárnou. Jiráskův jez byl postaven v roce 1932 jako stabilizační stupeň s energetickým využitím vody Vltavy a Malše. Vorová propust při levém břehu je dlouhá 75 m a široká 6,5 m. Pod jezem bylo v rámci projektu splavnění Vltavy vybudováno obratiště pro lodě.



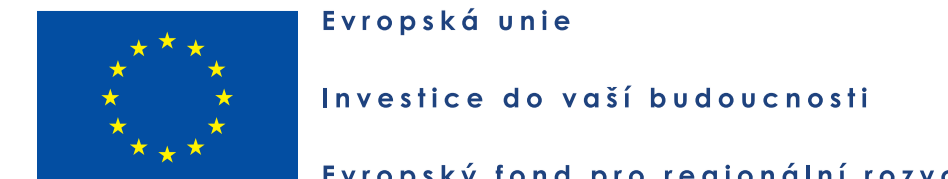
### Muzeum koněspřežní dráhy

Nedaleko náměstí se nachází Muzeum koněspřežní dráhy. Podle původních plánů zde měl být začátek trasy koněspřežky, později byl přesunut do centra města (budova solního skladu v České ulici). Domek byl vystavěn jako součást areálu nákladového nádraží; sloužil také jako služebna a byt hlídače. V rekonstruovaném objektu je dnes zřízeno Muzeum koněspřežní dráhy, které je pobočkou Jihočeského muzea v Českých Budějovicích. Domek stojí na rohu Mánesovy ulice a ulice F. A. Gerstnera (tato ulice kopíruje trať koněspřežky). Budějovicko-linecká koněspřežní železnice byla vybudována v letech 1825–32, později prodloužena do hornorakouského Gmündenu (1832–36).



Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, srpen 2010, www.rvccr.cz



Akce je spolufinancována Evropskou unií prostřednictvím Operačního programu Doprava z Evropského fondu pro regionální rozvoj a z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj