



Zabezpečení podjezdných výšek 5,25 m do přístavu Chvaletice - Rekonstrukce železničního mostu Kolín



↪ Lokalita projektu

Středočeský kraj, Kolín, železniční most přes Labe na trati Kolín - Nymburk, říční km 921,09

↪ Zahájení realizace projektu

červen 2009

↪ Ukončení realizace projektu

listopad 2010

↪ Investor

Ředitelství vodních cest ČR, Vínohradská 184, 130 52 Praha 3, www.rvccr.cz

↪ Stavební náklady

Celková cena s DPH 1,229 mld. Kč, z toho 877 mil. Kč bude financováno z Evropského fondu pro regionální rozvoj prostřednictvím Operačního programu Doprava

↪ Zhotovitel

„SDRUŽENÍ KOLÍN“ Viamont DSP a.s., Železničářská 1385, 400 03 Ústí nad Labem + Eurovia CS, a.s., Národní 10, 113 19 Praha 1 + EDS Holding, a.s., Klišská 12, 400 01 Ústí nad Labem

↪ Projektant

„SDRUŽENÍ KOLÍN“ VPÚ DECO PRAHA a.s., Podbabská 20, 160 00 Praha 6 + SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1A, 130 00 Praha 3

↪ Majitel a správce

SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

VIAMONT DSP

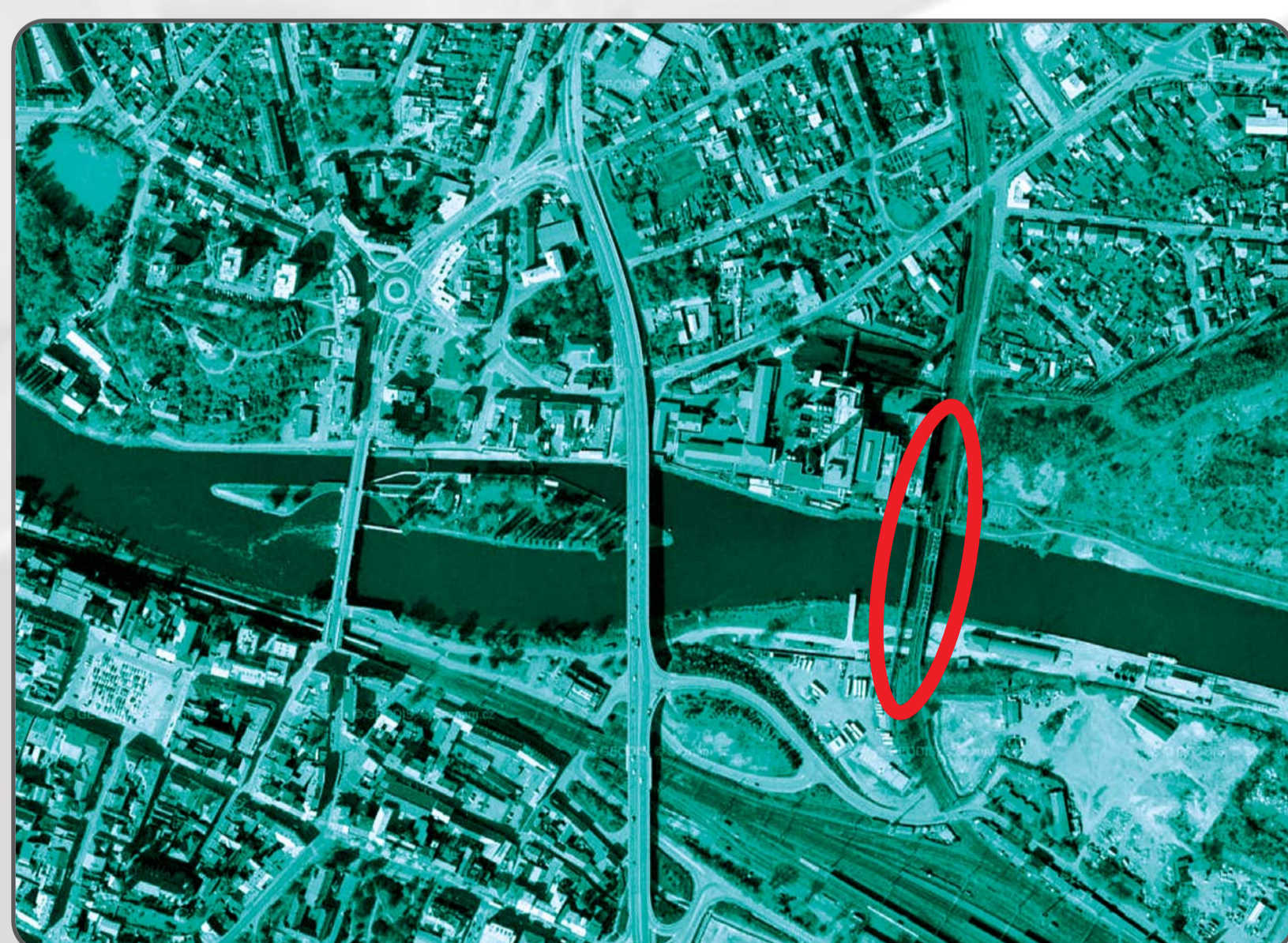
EUROVIA VINCI

EDS HOLDING

VPÚ

VPÚ DECO PRAHA a.s.

SUDOP PRAHA a.s.

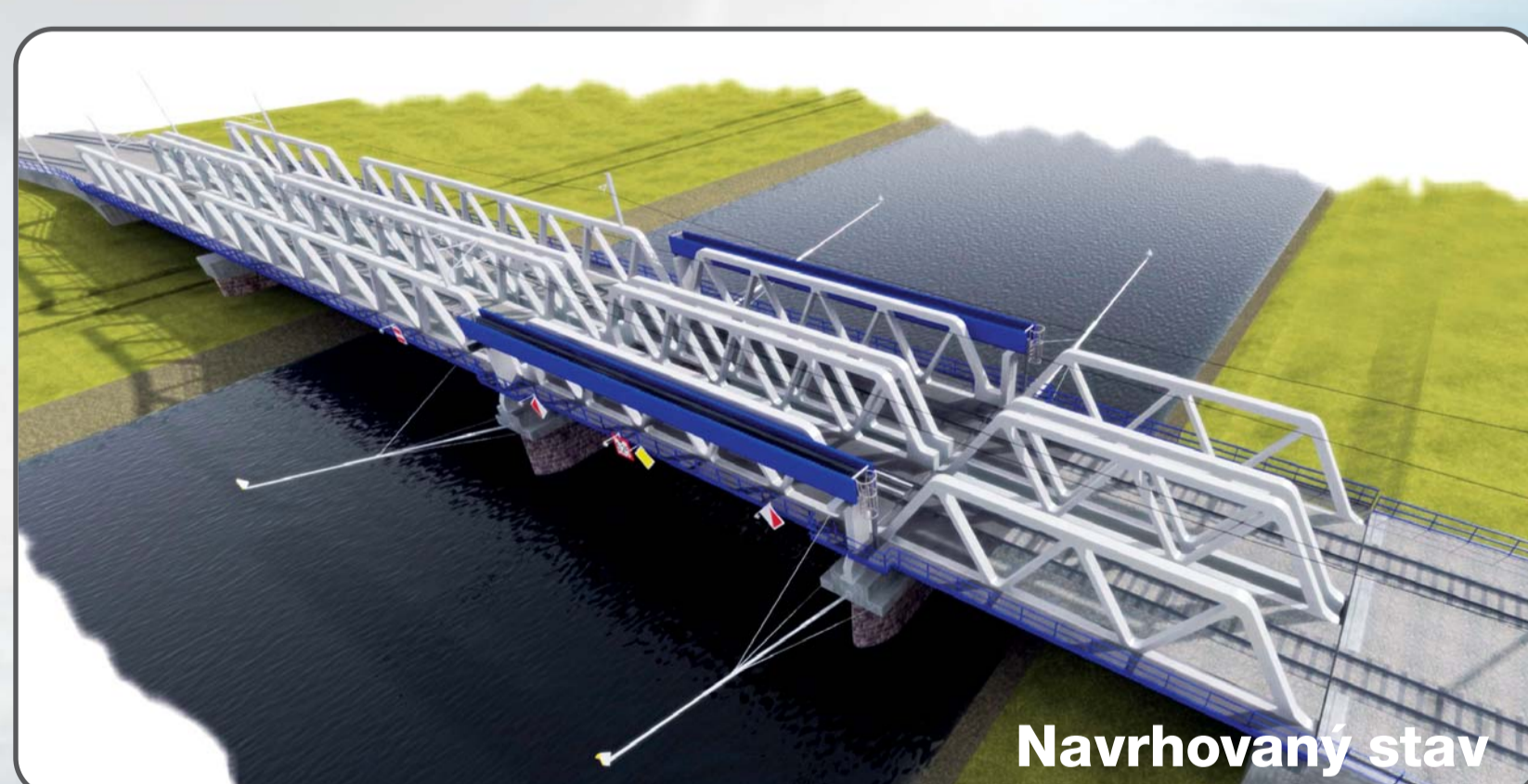


Účel projektu

Odstranění překážky omezující lodní dopravu v podobě nízké podjezdné výšky stávajícího železničního mostu na labské vodní cestě. Výstavba nového železničního mostu v km 298,866 trati Kolín – Nymburk vč. navazujícího železničního napojení do žst. Kolín a traťového úseku na druhé straně mostu. Nový most bude mít plavební profil výšky 5,25 m, výhledově se zdvižným polem výšky 7 m, pod mostem, oproti současné podjezdné výšce 4,35 m.

Popis projektu

Demolice původního železničního mostu s ocelovou příhradovou konstrukcí délky 132 m z roku 1908. Výstavba nového železničního mostu - výměna nosné konstrukce a výstavba nové spodní stavby na místě stávající. Tvarově návrh nového mostu navazuje na původní příhradovou konstrukci. Kompletní rekonstrukce železničního spodku a svršku v délce 2901,3 m. Nové napojení železniční vlečky teplárny Dalkia Kolín a. s. Rekonstrukce dvou železničních přejezdů v ulicích Tovární a Starokolínská. Výstavba protihlukových stěn v délce téměř 1 km. Přeložky inženýrských sítí a úprava okolních komunikací. Rekonstrukce nástupišť 4 a 5 stanice Kolín hlavní nádraží. Výstavba nového trakčního vedení a úpravy stávajícího zabezpečovacího zařízení. Osazení plavebního značení s osvětlením a radarového odražeče pro zvýšení bezpečnosti lodního provozu.



Navrhovaný stav



Navrhovaný stav



Současný stav



Současný stav



Současný stav



Navrhovaný stav



Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě