

Zveřejnění poskytnutých informací v roce 2019

Dne 05.07.2019 obdrželo Ředitelství vodních cest ČR (také ŘVC ČR) prostřednictvím datové schránky žádost o poskytnutí informace dle Zákona č. 106/1999 Sb. – „všechny smlouvy o dílo (včetně příloh a dodatků) a podrobných položkových rozpočtů uzavřených mezi objednavatelem ŘVC ČR a zhotoviteli (SMP CZ, a.s., Metrostav a.s.) realizace investiční akce Sportovní přístav Hluboká nad Vltavou, která proběhla v intervalu 1.1.2013 – 30.9.2014 “.

Ředitelství vodních cest ČR tuto žádost přezkoumalo a rozhodlo informaci poskytnout v souladu s § 6 Zákona 106/1999 Sb. – odkazem na zveřejněnou informaci.

Zdůvodnění

Vzhledem k tomu, že požadovaná informace, tj. smlouva se zhotovitelem stavby „Sportovní přístav Hluboká nad Vltavou“ - S/ŘVC/283/R/SoD/12, je v souladu se zákonem (§ 147a Zákona č. 137/2006 Sb., zákon o veřejných zakázkách) zveřejněna na profilu zadavatele ŘVC ČR, poskytujeme odpověď formou přímého odkazu na místo zveřejnění této smlouvy: <https://www.tenderarena.cz/profil/zakazka/seznamDokumentu.jsf?id=1565>

Dne 8.7.2019 obdrželo Ředitelství vodních cest ČR prostřednictvím datové schránky žádost o poskytnutí informace dle Zákona č. 106/1999 Sb.

Ředitelství vodních cest ČR tuto žádost přezkoumalo a rozhodlo informaci poskytnout.

1. *„Kdy by měla být dle příslušných smluv kompletně dokončena zakázka mostu v obci Vraňany (v rámci stavby „Zabezpečení podjezdových výšek – plavební kanál Vraňany – Hořín).“*

Odpověď: Most Vraňany bude dle schváleného harmonogramu dokončen 15.8.2020.

2. *Během stavby bylo odstraněno několik vzrostlých stromů včetně pařezů. Sdělte, zda budou dle příslušných smluv plnohodnotně tyto stromy nahrazeny, resp. do jaké míry budou nahrazeny.*

Odpověď: V rámci vegetačních úprav bude vysazeno 11 ks stromů v druhovém složení: bříza bradavičnatá (*Betula verrucosa*), lípa srdčitá (*Tilia cordata*) a javor mléč (*Acer platanoides*).

3. *Sdělte, zda byl vypracován posudek zátěže místní komunikace (v obci Vraňany, příp. v sousedních obcích) a pokud ano, s jakým výsledkem (zejména kolik vozidel a o jaké hmotnosti se bude v konkrétním režimu či období na komunikacích pohybovat.*

Odpověď: Samostatný posudek vypracován nebyl. Data zátěže na hlavních tazích byla uvažována dle údajů ŘSD ČR o sčítání dopravy v roce 2010 (viz <http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx>). Byla provedena i vlastní sčítání např. v obci Lužec. Intenzita provozu vozidel na místních komunikacích odpovídala třídě dopravního zatížení IV (<500 TNV/24 hod). Plánovaná stavba byla projednána s dotčenými orgány, především s Krajskou hygienickou stanicí s kladným výsledkem. S ohledem na minimální zátěž stávajících komunikací na přístupových trasách a lokálnímu charakteru stavby nebylo vyhodnoceno riziko ze zvýšené zátěže stavbou na okolí.

4. *Sdělte, jaká je předpokládaná frekvence lodní dopravy (např. za den) po rekonstrukci mostů a dokončení stavby ve srovnání se současným stavem.*

Odpověď: Marketingová analýza (AdMaS, Fakulta stavební VUT v Brně) vychází z předpokladu zvýšeného zájmu o vodní dopravu v důsledku realizovaných předmětných opatření a zajištění spolehlivé splavnosti Vltavy a Labe. Předpokládá se navýšení zahraniční dopravy o 6 % a tuzemské o 370 % v náběhu do roku 2030 v porovnání se stavem v roce 2010. Z pohledu rekreační plavby je pro její rozvoj klíčové zejména dobudování přístavní infrastruktury, přičemž na počátečním i koncovém úseku dolní Vltavy se v roce 2030 bude roční intenzita plaveb pohybovat kolem hodnoty 3000, v centrální části Prahy bude dosahovat téměř 6000 plaveb ročně.

5. *Sdělte, zda obcím, jako Vraňany apod. je kompenzována zátěž způsobená stavbou a pokud ano, jak konkrétně.*

Odpověď: V souvislosti s touto stavbou se jedná především o hlukovou zátěž, bude postupováno v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění a Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Vzhledem k relativně malé vzdálenosti nejbližší obytné zástavby od mostů budou obytné domy ovlivněny hlukem z realizace stavby. Hygienické limity pro Hluk ze stavební činnosti jsou uvedeny v Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a dodavatel stavby je povinen tyto limity dodržet. Pro snížení hlučnosti při provádění stavby jsou doporučena tato opatření:

- všechny stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21hodin
- staveništní dopravu organizovat dle možností mimo obydlené zóny
- zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny)
- kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)
- včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech, a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

6. *Sdělte, zda se uvažuje o zastávce výletních lodí v obci Vraňany.*

Odpověď: Aktuálně se o zřízení přístaviště osobních lodí v obci Vraňany neuvažuje.

Dne 18.11.2019 obdrželo Ředitelství vodních cest ČR prostřednictvím emailu podatelna@rvccr.cz žádost o poskytnutí informace dle Zákona č. 106/1999 Sb.

Ředitelství vodních cest ČR tuto žádost přezkoumalo a rozhodlo informaci poskytnout.

1) *„Seznam všech projektů, na kterých společnost Skils s.r.o. advokátní kancelář (dříve pod obchodní firmou WEIL, GOTSHAL & MANGES s.r.o. advokátní kancelář), se sídlem Praha 1, Křížovnické nám. 193/2, PSČ 11000, IČO: 256 21 050 (dále jen „Skils“), spolupracovala či spolupracuje s Ředitelstvím vodních cest ČR.“*

- Zlepšení plavebních podmínek na Labi v úseku Ústí nad Labem – státní hranice ČR/SRN – Plavební stupeň Děčín
- Stupeň Přelouč II

Dále byly poskytovány služby týkající se koncepce vodní dopravy a zastupování ŘVC ČR, které nejsou zařazeny k žádnému konkrétnímu projektu (viz přehledná tabulka)

2) „Anonymizované smlouvy (případně anonymizované dodatky k těmto smlouvám) uzavřené mezi společnostmi Skils a Ředitelstvím vodních cest ČR, případně potvrzení, že objednávky č. 104/2018, uzavřená dne 11. 5. 2018, č. 050/2018, uzavřená dne 9. 3. 2018, č. 086/2019, uzavřená dne 15. 4. 2019, č. 140/2019, uzavřená dne 12. 6. 2019 uveřejněné v Registru smluv jsou jediné tituly, na základě, kterých proběhlo nebo probíhá plnění Ředitelství vodních cest ČR ve prospěch společnosti Skils.“

- Viz přehledná tabulka a anonymizované smlouvy/dílčí objednávky – přílohou

3) „Seznam všech veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR, ve kterých byla nabídka společnosti Skils vyhodnocena jako nejvýhodnější.“

Plnění bylo zejména na základě Rámcové mandátní smlouvy o poskytování právních služeb č. S/ŘVC/232/Man/07, tuto veřejnou zakázku zajišťovalo Ministerstvo dopravy jako centrální zadavatel.

4) „Informace o způsobu odměňování společnosti Skils za všechny právní a poradenské služby pro Ředitelství vodních cest ČR, a to včetně konkrétních hodinových sazeb a celkově vyfakturovaných částek na jednotlivých projektech.“

Fakturace do roku 2012 probíhala dle hodinových sazeb z Rámcové mandátní smlouvy na poskytování právních služeb č. S/ŘVC/232/Man/07.

Od roku 2015 byla sjednána sleva 20 % a fakturováno bylo za sníženou sazbu 3.840,- Kč/hod na základě objednávek dílčího plnění k prováděcím smlouvám.

1. Zlepšení plavebních podmínek na Labi v úseku Ústí nad Labem – státní hranice ČR/SRN – Plavební stupeň Děčín

Smlouva S/ŘVC/104/Roz/Man/07/RS01 (ukončena 27.3.2018)

Objednávka č. 104/2018

Objednávka č. 086/2019

Fakturováno: 24.577.345,57 Kč vč. DPH (z toho 6.005.936,64 Kč fakturace od roku 2015)

2. Stupeň Přelouč II

Smlouva S/ŘVC/202/Inv/Inom/08 (ukončena 27.3.2018)

Fakturováno: 10.270.233,60 Kč vč. DPH (z toho 601.708,80 Kč fakturace od roku 2015)

Přílohy – 1) přehledná tabulka

Anonymizované smlouvy/dílčí objednávky – celkem 14,5 MB – zasíláme prostřednictvím následujícího odkazu:

<https://www.uschovna.cz/zasilka/SVTC2RAUS32CKS9P-XFJ/> (odkaz platný do 18.12.2019 – po tomto datu soubory poskytneme na vyžádání)

Dne 10.12.2019 obdrželo Ředitelství vodních cest ČR prostřednictvím datové schránky žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb.

Ředitelství vodních cest ČR tuto žádost přezkoumalo a rozhodlo informaci poskytnout.

1) Zda a pokud je odpověď na první dotaz kladná, tak za jaké plnění, kdy a za jaké částky využívalo ŘVC v roce 2017, 2018 a 2019 služeb následujících subjektů:

1. Klee Consulting s.r.o., se sídlem Olgy Havlové 2874/12, Praha, IČ: 05244447

2. CCConsulting s.r.o., se sídlem Olgy Havlové 2874/12, Praha, IČ: 05720273

3. podnikatele fyzické osoby JUDr. Lukáš Klee, Ph.D., se sídlem Jirsíkova 29/7, Soběslav, IČ: 02741156

Odpověď:

1. subjekt Klee Consulting s.r.o. realizoval plnění pro ŘVC ČR na následující činnosti:

a) č. S/ŘVC/128/OSE/RAM/2017 (dále jen 128/2017) – Aplikace smluvních podmínek FIDIC

na stavby infrastruktury vodních cest, ze dne 28.6.2017, v celkovém objemu 592 174,00 Kč včetně DPH realizovaném do 10.12.2018 - předmětem řešení byla analýza dosavadních vzorových smluvních dokumentů, identifikace specifických parametrů pro infrastrukturu vodních cest a úprava zvláštních obchodních podmínek schválených ministerstvem dopravy pro silniční a železniční infrastrukturu a vzorové přílohy smlouvy o dílo na podmínky infrastruktury vodních cest, a vyhodnocení aplikovaných postupů změnových řízení u ŘVC ČR

b) č. S/ŘVC/083/OSE/RAM/2018 (dále jen 83/2018) – Rozšíření aplikace smluvních podmínek FIDIC na stavby infrastruktury vodních cest, ze dne 20.6.2018, v celkovém objemu 326 700,00 Kč včetně DPH realizovaném do 18.7.2019 – předmětem řešení byla analýza dosavadních vzorových smluvních dokumentů ve vztahu k zelené knize FIDIC schválené ministerstvem dopravy pro silniční infrastrukturu a úprava příslušných zvláštních obchodních podmínek a smlouvy zelené knihy FIDIC na podmínky infrastruktury vodních cest, poradenství v oblasti aplikace hodnocení ekonomické výhodnosti zejména v oblasti výběru pilotních projektů a nastavení podmínek hodnocení nabídek a kompletní organizace pilotního zadávacího řízení pro zadavatele

c) č. S/ŘVC/057/OSE/Inom/2019 (dále jen 57/2019) – Rozšířené školení řízení zakázek ve smyslu smluvních podmínek FIDIC, ze dne 22.5.2019, v celkovém objemu 302 500,00 Kč včetně DPH realizovaném do 25. 9. 2019

e) Objednávka č. 270/2017 – 4-denní podrobné školení pro projektové manažery, ze dne 22. 12. 2017, v celkovém objemu 178 475,00 Kč včetně DPH realizovaném do 19. 4. 2018

2. subjekt CCConsulting s.r.o. realizoval plnění pro ŘVC ČR na následující činnosti:

d) č. S/ŘVC/059/OSE/RAM/2019 (dále jen 59/2019) – Rámcová dohoda o poskytování poradenských služeb při přípravě, výběrovém řízení, projektovém řízení, správě zakázky a contract managementu, ze dne 6. 6. 2019, v celkovém objemu 780 510,50 Kč včetně DPH realizovaném do 7. 5. 2019 – předmětem řešení byla aplikace standardizovaného BEP modelu BIM vydaného SFDI pro pilotní stavby vodních cest, poradenství investorovi při aplikaci datového standardu BIM užívaného v rámci dopravních staveb financovaných SFDI na podmínky pilotních staveb vodních cest, kontrola zpracování BIM modelu na pilotních projektech projektantem a zhotovitelem a spolupráce při zpracování smluvní dokumentace k Žluté knize a požadavků objednatele na zakázce Zhotovení stavby LZ Slapy metodou Design-Build, se zvláštním důrazem na vymezení rozsahu a podrobnosti projektové dokumentace pro stavební povolení a pro výběr zhotovitele včetně formy definování požadavků objednatele jako podklad pro zadávací řízení na výběr projektanta projektové dokumentace pro stavební povolení a pro výběr zhotovitele

f) Objednávka č. 103/2019 – účast Ing. Jiřího Kotouna na „International Construction Contracts Conference“, ze dne 7. 5. 2019, v celkovém objemu 3 025,00 Kč včetně DPH realizovaném do 5.12. 2019

2. subjekt JUDr. Lukáš Klee, Ph.D. nerealizoval pro ŘVC ČR žádné plnění.

2) Pokud v období 2017 až 2019 shora dotazované smluvní vztahy existovaly a jejich předmětem bylo poradenství v oblasti smluvních vztahů, potom žádám o informaci, jak jste řešili skutečnost, že se jedná o poskytování právních služeb za úplatu, které je regulováno zákonem o advokacii č. 85/1996 Sb., kdy poskytování těchto služeb je vyhrazeno pouze advokátům a dalším v tomto zákoně zmíněným osobám?

Odpověď:

Předmětem plnění výše uvedených smluv nebylo poskytování právních služeb za úplatu, ale poskytování poradenských služeb mj. při aplikaci smluvních podmínek FIDIC na stavby

infrastruktury vodních cest, což představuje primárně poradenské služby věcné aplikace platných standardizovaných smluvních vzorů na technické podmínky staveb vodních cest jako multidisciplinární úlohy zaměřené zejména na jiné než právní otázky. Čistě právní aspekty jsou v resortu dopravy v rámci smluvních podmínek FIDIC stabilizovány a nebylo ani přípustné do nich zasahovat. Uváděný zákon č. 85/1996 Sb., o advokacii, poskytování právních služeb definuje v § 1 odst. 2 jako „zastupování v řízení před soudy a jinými orgány, obhajoba v trestních věcech, udělování právních porad, sepisování listin, zpracovávání právních rozborů a další formy právní pomoci“, kdy žádná z poskytovaných služeb výše uvedenými subjekty nesplňovala tuto definici právní služby.

3) Dále se táží, zda v období 2017 až 2019 existoval pracovněprávní vztah mezi ŘVC a panem JUDr. Lukášem Klee, Ph.D., nar. 6.11.1979, bytem Jirsíkova 29/7, Soběslav. Pokud ano, jaký byl rozsah jeho pracovního úvazku, co bylo náplní jeho práce a jaká byla výše jeho odměny?

Odpověď:

JUDr. Lukáše Klee, Ph.D. není v pracovněprávním vztahu s ŘVC.

4) Pokud v období 2017 až 2019 shora dotazované obchodněprávní či pracovněprávní smluvní vztahy existovaly a jejich předmětem bylo poradenství v oblasti metodiky BIM, potom žádám informaci, jak bylo kontrolováno, zda stejné výstupy nejsou hrazeny z veřejných prostředků u jiných institucí, které mají v gesci zavádění metodiky BIM, resp. výstavbu dopravní infrastruktury (např. SFDI, agentura ČAS, min. dopravy, MPO, SŽDC nebo ŘSD)?

Odpověď:

Předmětem zadání a dodaných výstupů v žádném případě nejsou výsledky práce jiných institucí, naopak je dbáno na důslednou a výslovnou aplikaci metodických postupů SFDI, agentury ČASa dalších organizací na konkrétní pilotní projekty ŘVC. Tyto organizace se nevěnovaly aplikaci BIM na projekty vodních cest, a proto je nezbytné uskutečnit konkrétní nastavení podmínek pro tyto projekty. ŘVC jako investor zatím nemá dostatečnou interní expertní kapacitu pro řízení dodavatelů na straně projektantů a dodavatelů tak, aby bylo schopné přesně specifikovat požadavky zadavatele, zkontrolovat řádné provedení prací ze strany dodavatelů a optimálně nastavit postupy pro využívání BIM modelů v praxi.

Číslo smlouvy	Název smlouvy	Předmět	Hodinová sazba	Fakturováno celkem Kč včetně DPH
ev. Č. ŘVC ČR: S/ŘVC/232/Man/07, ev. Č. MD: S-390-810/2007	Rámcová mandátní smlouva na poskytování právních služeb	Poskytování právních služeb pro Českou republiku – Ministerstvo dopravy a Jiné zadavatele, spočívající ve zpracování odborných stanovisek a expertíz, posuzování návrhů, zpracování smluv, výkladů právních předpisů, zastupování v řízeních před soudy, rozhodčími orgány a jinými orgány a vyhotovení dalších právních úkonů (blíže ve Výzvě k podání žádosti).		
S/ŘVC/079/Prov/Inom/10 (ukončena výpovědí dne 11. 3. 2019)	Prováděcí smlouva k rámcové mandátní smlouvě na poskytování právních služeb	Poskytování právních služeb v souvislosti s nárokem společnosti Dalkia Kolín, a.s. na úhradu vícenákladů vyvolaných stavbou „Rekonstrukce železničního mostu Kolín“ realizovanou Zadavatelem včetně případného zastupování Zadavatele ve správních, soudních a jiných řízení souvisejících s uvedeným nárokem.	Poradce 1: 4800,- Kč Poradce 2: 3500,- Kč Poradce 3: 3500,- Kč Poradce 4: 3500,- Kč	12 788 072,36
S/ŘVC/180/Prov/Man/07 /RS02	Prováděcí smlouva k rámcové mandátní smlouvě na poskytování právních služeb	Poskytování služeb v souvislosti s majetkem ČR v Hamburku ve SRN, se kterým je příslušné hospodařit ŘVC ČR, včetně zastupování klienta v soudních řízeních v SRN a mimosoudních jednáních s třetími osobami, které s tímto majetkem souvisejí, a to v oblasti právního řádu SRN		13 389 424,61

Tabulka k dotazu dle zákona č. 106/1999 Sb. (1. část)

Smlouvy mimo rámcovou mandátní smlouvu				
Číslo smlouvy	Název smlouvy	Předmět	Hodinová sazba	Fakturováno celkem Kč včetně DPH
S/ŘVC/179/Prov/Man/07	Mandátní smlouva	Poskytování služeb v souvislosti s majetkem ČR v Hamburku ve SRN, se kterým je příslušné hospodařit ŘVC ČR, včetně zastupování klienta v soudních řízeních v SRN, které s tímto majetkem souvisejí, a to v oblasti právního řádu SRN	Partner: 525 až 575 EUR Právník: 250 až 425 EUR	8 475 546,82
S/ŘVC/180/Prov/Man/07 (Ukončena 27.11.2019)	Mandátní smlouva	Poskytování služeb v souvislosti s majetkem ČR v Hamburku ve SRN, se kterým je příslušné hospodařit ŘVC ČR, včetně zastupování klienta v soudních řízeních v SRN a mimosoudních jednáních s třetími osobami, které s tímto majetkem souvisejí, a to v oblasti právního řádu SRN	Partner: 310 až 395 EUR Seniorní právník: 180 až 250 EUR Právník: 125 až 180 EUR Právní asistent, překladatel: do 80 EUR	5 516 888,68
Objednávka č. 140/2019		příprava procesní obrany proti negativnímu stanovisku Správy Národního parku České Švýcarsko	3 840,- Kč/hod	406 560,00
Objednávka č. 027/2018		Právní poradenství v souvislosti se schvalovacími procesy na Konceptci vodní dopravy	3 840,- Kč/hod	55 756,80
Objednávka č. 050/2018		Uveřejněno v registru smluv	3 840,- Kč/hod	116 160,00

Tabulka k dotazu dle zákona č. 106/1999 Sb. (2. část)